

Capitolo 16: Domande e Risposte

Si tratta di un settore in rapida evoluzione della ricerca e dello sviluppo, e uno in cui una sola persona che lavora da solo, può superare gli istituti di ricerca con budget illimitati e molti membri del personale. Se credi che le risposte riportate di seguito sono inadeguati o non corretti, quindi la prego di dirmi come questo è sicuramente un processo di apprendimento per tutti noi.

Argomento: Cosa Succede a Costruire?

II QEG. Verso la fine del 2014, un documento intitolato "Quantum Energy Generator" o "QEG" è stato pubblicato e ottengo frequenti e-mail chiedendo se è autentico. Ho ricevuto il documento entro ventiquattro ore di esso di essere rilasciato, ma non ho intenzione di pubblicarlo. Si prega di capire che potrei essere completamente sbagliato e il QEG potrebbe essere un grande disegno, e sarei lieto se questo fosse il caso. Quello che segue è la mia opinione personale e niente di più, quindi per favore non prendere le mie prenotazioni come dimostrato o 'sculpto nella pietra' mai essere modificata, ma ho seri dubbi sulla QEG. Si presenta come un disegno per tutti, che può essere costruito da chiunque, ma la ripetuta insistenza che il dispositivo deve essere montato da un professionista "ingegnere elettromeccanico" combinato con l'insistenza che l'estrema precisione costruttiva è essenziale e quindi i componenti devono essere acquistati da loro fornitori designati, sembra contraddire l'intero concetto. Poi, si consiglia vivamente di donazioni a WITTS, che a mio parere personale è un gruppo di artisti della truffa. Gli unici messaggi e-mail che ho ricevuto, che contenevano parolacce, erano da parte di persone che descrivono le loro esperienze con WITTS. Queste sono persone che hanno pagato WITTS grandi quantità di denaro e hanno ricevuto in cambio, nulla che essi considerati di qualsiasi valore. È stato suggerito a me che Witts propone piani di costruzione costosi per un dispositivo che sanno non funzionerà mai. Poi, quando il costruttore non riesce a ottenere il funzionamento del dispositivo, WITTS offre un servizio molto, molto costoso supporto telefonico per aiutare il costruttore "individuare e correggere i suoi errori nella costruzione del dispositivo". Che assistenza telefonica continua fino a quando il costruttore decide che il costo non vale la pena, e abbandona il suo progetto. Non sto dicendo che questo è il caso, ma è una visione fortemente tenuto con le persone che hanno affrontato direttamente con WITTS. Non ho mai affrontato WITTS come io non credo a pagare per informazioni. Così, quando il documento QEG raccomanda donazioni a WITTS, che non solleva esattamente la sua credibilità a mio parere.

Mi è stato assicurato da un esperto di Tesla che il presunto collegamento con Nikola Tesla è completamente falso in quanto non è rilevante. In aggiunta a ciò, l'idea di alterare una pista magnetica lineare per un movimento circolare non lavora mai in pratica. Tuttavia, il più grande singolo punto è la specifica filo che mi sembra essere molto sospetto per non dire altro. Il design specifica AWG # 10 filo che ha un rating di corrente di 15 ampere quando avvolto in una bobina. Questo disegno ha due avvolgimenti uguali. Non credo che gli avvolgimenti sono in parallelo, ma diciamo che sono, rendendo la corrente massima sostenuta per quel filo di essere di 30 ampere. Ignorando l'extra del 10% necessaria per l'auto-alimentazione, l'uscita dichiarata di 10 kilowatt è una corrente di 47 A a 220 V o 94 A a 110 V, uno dei quali sarebbe friggere il cablaggio di distruzione in un minuto o due se l'elettricità convenzionale scorre attraverso il filo. Se si tratta di energia elettrica freddo, quindi solo filo piccolo sarebbe necessaria e certamente non AWG # 10. Nel complesso, solo che non credo che il disegno QEG e il sospetto che sia un denaro-making truffa greggio, molto probabilmente destinato a danneggiare il movimento di energia libera nel suo complesso. Se si vuole costruire un QEG, quindi con tutti i mezzi farlo. Non ho intenzione di costruirne uno.

Domande Generali:

Sono regolarmente chiesto di proporre un dispositivo per qualcuno per costruire. Questo è un compito impossibile, come mai la persona che chiede dice in quale parte del mondo in cui vive, quanto denaro potrebbe essere utilizzato nel progetto, quali sono gli strumenti a portata di mano, quale spazio laboratorio (se presente) è disponibile, cosa forniture locali di materiali è come, se la casa si trova in una città o in un luogo isolato a distanza, le attività locali, come una costa, un impetuoso corso d'acqua o un sacco di sole tutto l'anno, la quantità di spazio a terra è disponibile, ciò che le sue abilità sono, ecc eccetera

Che cosa dovrebbe essere capito è che un piccolo gruppo di amici può ottenere molto. Se una persona che ama lavorare con i motori e un altro può risolvere televisori e un terzo grado di saldare, o ... qualsiasi altra cosa. Lavorando insieme, possono realizzare molto e beneficiare se stessi ed i loro amici, per non parlare di avere una buona dose di divertimento nel processo e finire con un grande senso di realizzazione.

Non dobbiamo respingere le varie forme di energia rinnovabile come l'energia delle onde, pompa di RAM, pannelli solari, l'energia eolica, la biomassa e simili. Certo, non sempre fornire l'alimentazione per tutto il tempo, ma se

forniscono la maggior parte della potenza necessaria per la maggior parte del tempo se ne ha bisogno, allora questo può essere un notevole risparmio sui costi energetici attuali, così si dovrebbe prendere in considerazione la dispositivi trattati nel capitolo 14. Una possibilità è quella di utilizzare una pompa RAM con un flusso di scorrimento veloce, per pompare acqua fino in torre di acqua durante la notte, e utilizzare il serbatoio di acqua per alimentare una turbina aziona un generatore elettrico quando necessario.

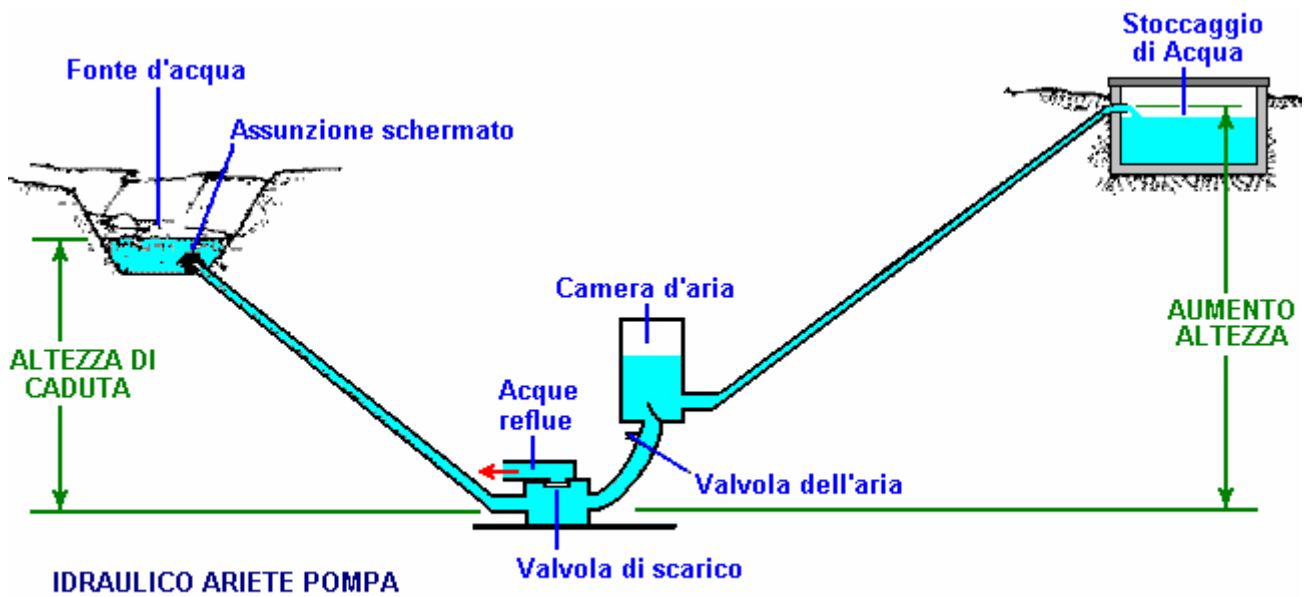
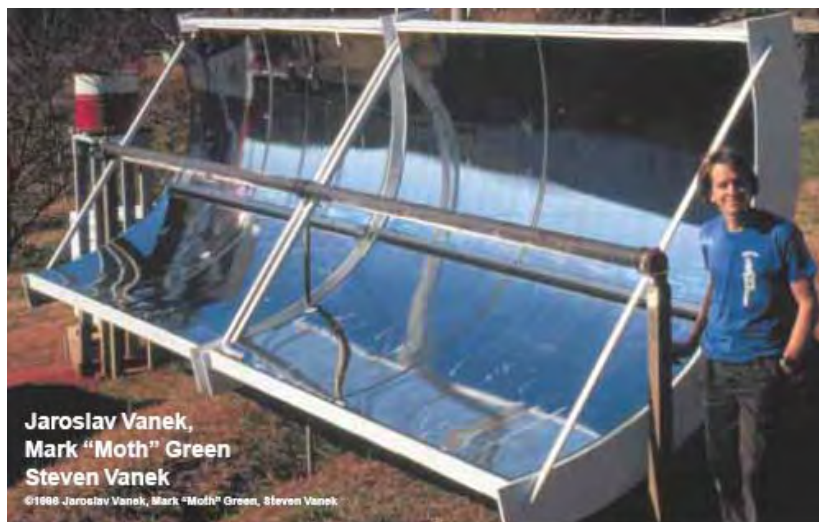


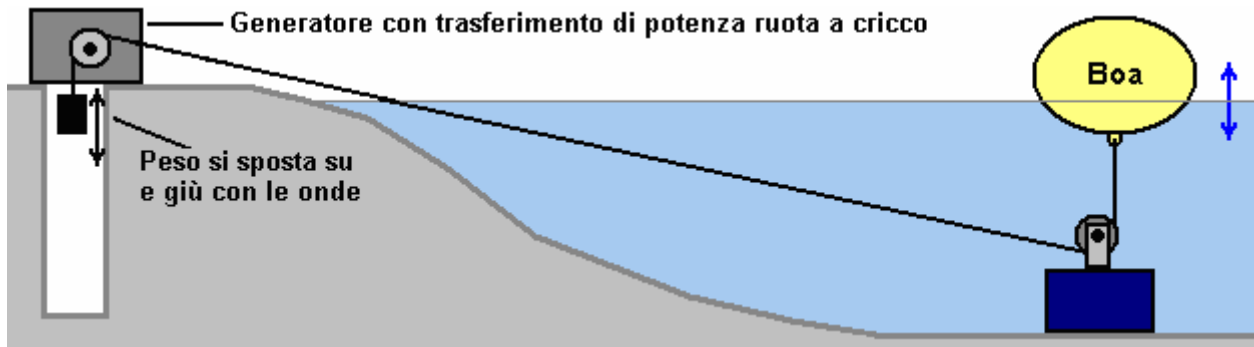
Diagramma a partire da: www.thefarm.org/charities/i4at/lib2/hydrpump.htm

Se avete lo spazio e la luce del sole, quindi uno specchio parabolico può mettere a fuoco la luce del sole, la produzione di vapore e azionare un generatore, una trasmissione meccanica, una pompa, o qualsiasi altra cosa è necessario



Above: Steven Vanek with his machine which uses solar thermal energy to make ice.

Se siete abbastanza fortunati da avere accesso a una piccola sezione di costa, quindi utilizzando energia del moto ondoso e delle maree dà una quantità importante di energia ogni anno, anche con una semplice costruzione a bassa tecnologia come questo:

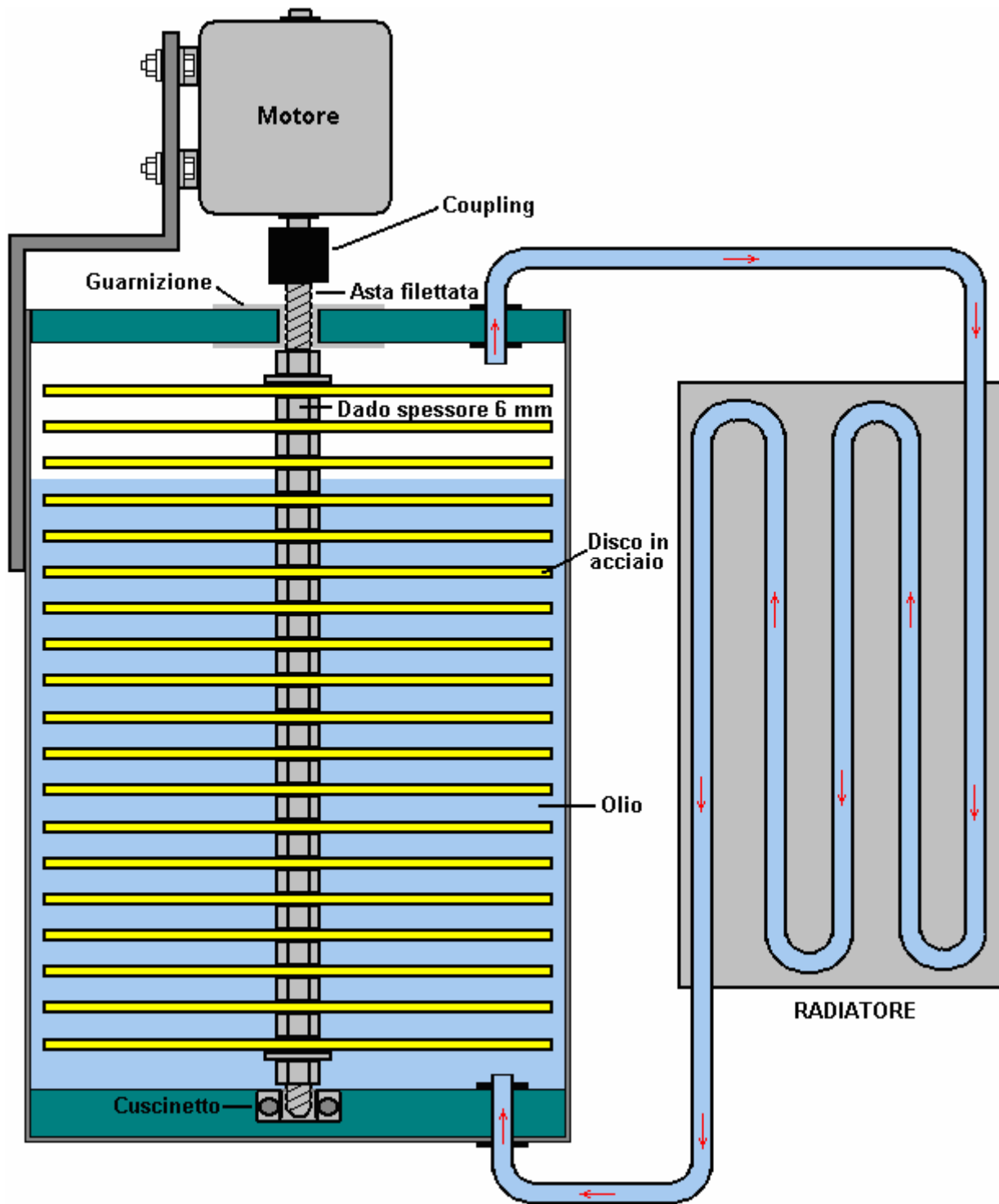


Non è necessario "tutto per tutto" e mirano a un dispositivo che sarà completamente farla finita con il potere ha bisogno per sempre. Inizialmente, può essere un importante passo avanti per la produzione di un dispositivo che riduce la bolletta energetica da un bel po 'e poi, evolvere in un sistema supplementare che ti rende completamente indipendente dagli altri. Ad esempio, è perfettamente possibile guidare un RotoVerter (capitolo 2) con un pannello solare:



L'uscita è molto più potente di quanto l'input dal pannello solare e può essere utilizzato per eseguire gli strumenti di potere, carica batterie o svolgere altre attività utili in modo efficace senza alcun costo a tutti.

Il riscaldatore Frenette (capitolo 14) dà potenza significativa di calore per l'ingresso di modesta potenza necessaria per far girare l'albero centrale. Si tratta di una costruzione semplice e alla portata di molte persone, e può essere azionato da un pannello solare, se si vive in una zona dove è freddo e soleggiato. Come la matrice di rotazione dei dischi, l'olio vegetale all'interno del cilindro viene riscaldato e spinto verso l'alto e verso l'esterno, scorre attraverso i tubi radiatore, il riscaldamento della casa:



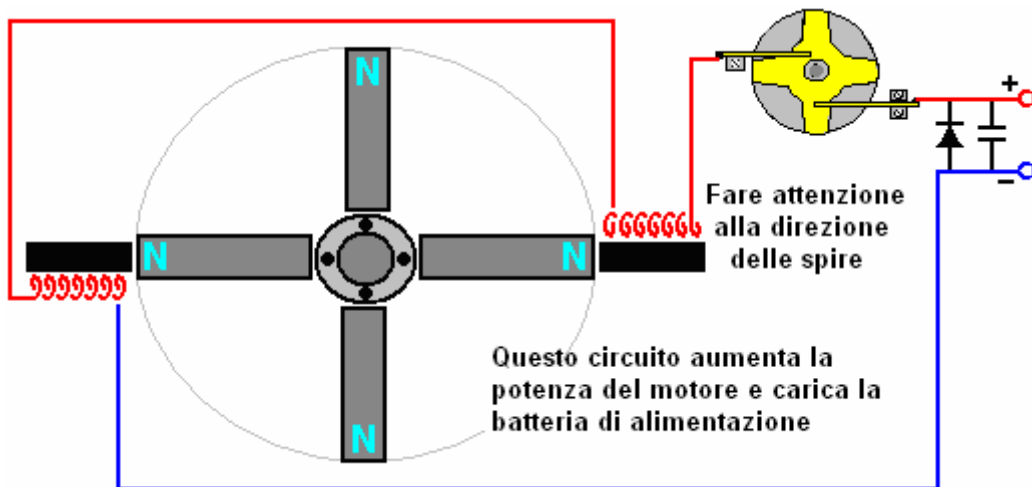
Ci sono molte alternative ad alte prestazioni che richiedono competenze o attrezzature speciali per la costruzione, ma questi possono essere trovati e costruito da quelle persone che hanno le competenze sopra media e strutture di laboratorio.

Dispositivi che possono fornire energia in qualsiasi momento e in qualsiasi luogo, comprende l'esecuzione di un generatore elettrico standard con l'acqua come unico combustibile (capitolo 10). Strettamente parlando, il generatore funziona a energia prelevata dall'ambiente e non sull'acqua.

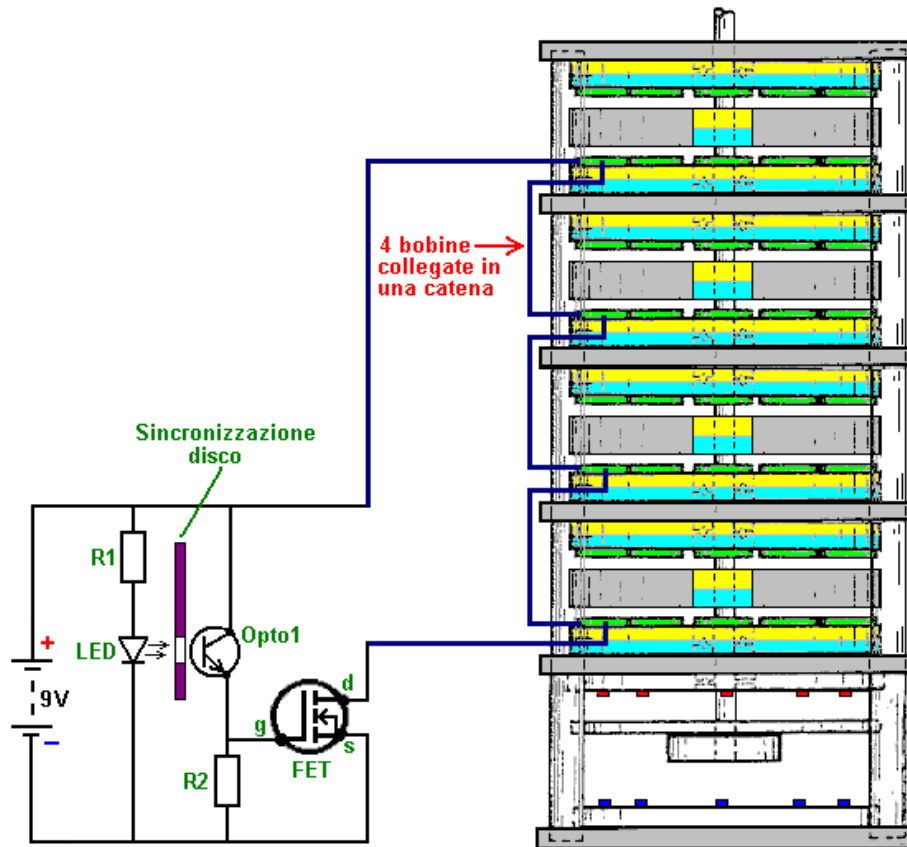


Mentre è perfettamente possibile eseguire questo tipo di generatore con acqua come quello che sembra essere l'unico combustibile, deve essere compreso che un generatore di questo tipo produce rumore che non sia accettabile per vicini se l'utente vive in un ambiente urbano congestionato. Certo, un alloggiamento compatibile con diversi modelli con moquette deflettori consentirebbe un buon flusso d'aria e il raffreddamento, riducendo il rumore a livelli molto bassi, ma in generale, questa è una soluzione per le persone che amano lavorare con motori a combustione interna e che vivono una certa distanza da altre persone.

Il motore Adams (capitolo 2), quando con precisione di costruzione, in grado di produrre otto volte più potenza di uscita più la potenza necessaria per farlo funzionare. Questo è un buon guadagno di energia e il dispositivo non è difficile costruire:

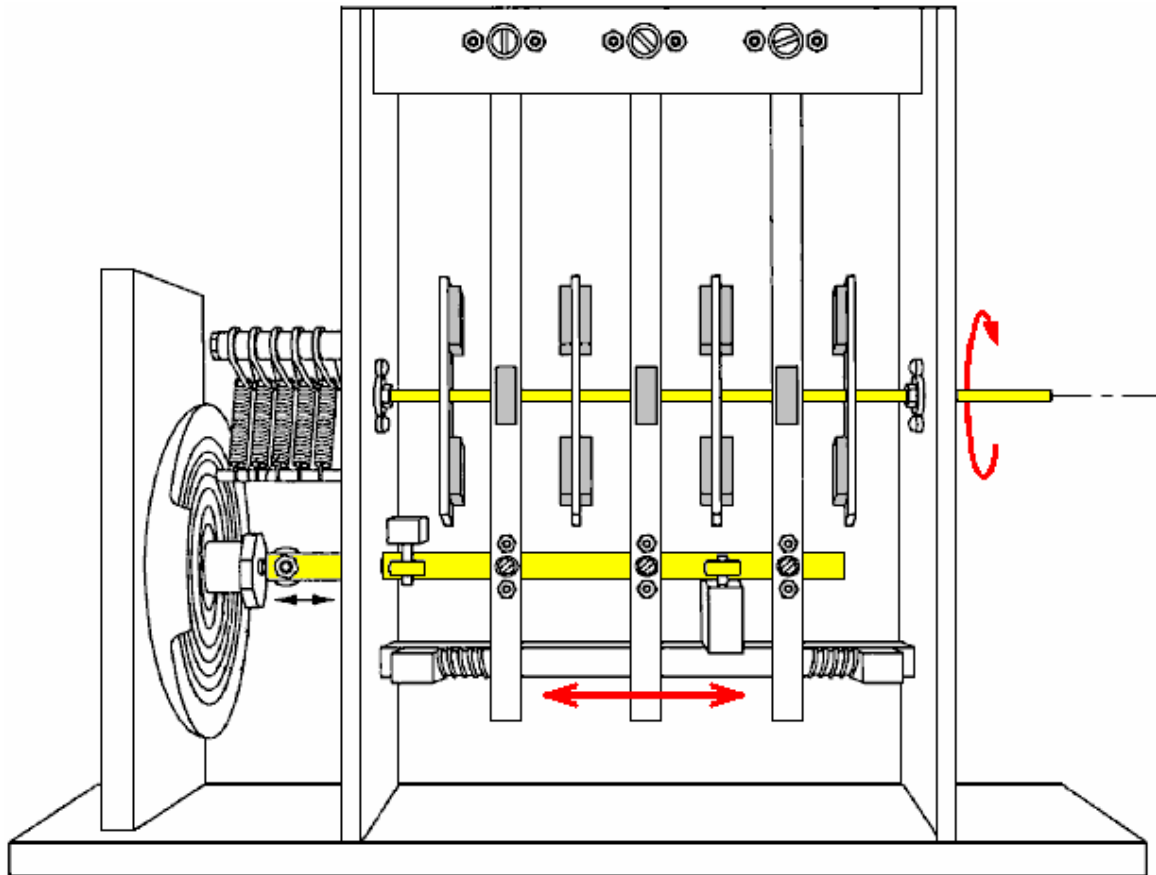


Un altro dispositivo che non è difficile da costruire è il Charles Flynn motore a magneti (capitolo 1):



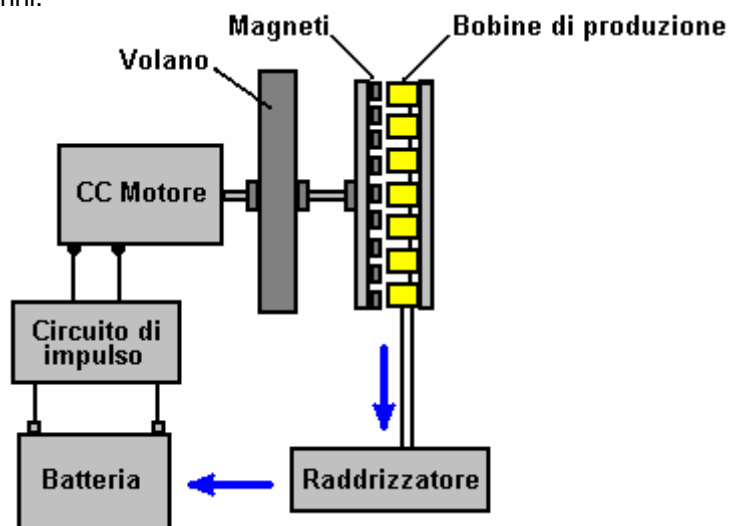
E se l'elettronica utilizzati per guidare è qualcosa che non avete incontrato prima, allora il capitolo 12 spiega come capire e fare questo tipo di circuiti elettronici. Un amico che ha familiarità con circuiteria potrebbe aiutare. Un motore di questo tipo può essere fatto per produrre una quantità di energia. Prototipo di Flynn corse a 20.000 giri guidati da solo un normale da 9 Volt batteria a secco. Un grande vantaggio di un motore come questo è di aver capito esattamente come funziona, e come voi l'avete costruita, in primo luogo, se si rompe mai verso il basso, allora si può risolvere il problema.

Un altro progetto possibile semplice è il Kundel motore a magneti (capitolo 1). Utilizzando un semplice movimento del braccio oscillante, la rotazione dell'albero potente viene prodotto. Tale rotazione può essere utilizzato come una trasmissione meccanica, o per far girare matasse ultimi magneti per produrre elettricità:



Questo motore funziona spostando i magneti sui bilancieri, lontano da magneti del rotore quando si oppongono alla rotazione e vicino ai magneti sul rotore successivo che promuovono la rotazione. La velocità a cui l'elettromagnete viene pilotato cono dell'altoparlante da un circuito elettronico, controlla la velocità del motore.

Un altro dispositivo in grado di fornire potenza supplementare è John Bedini pulsata volano (capitolo 4). L'obiettivo è quello di applicare un azionamento ad impulsi di un volano pesante. Ogni impulso agisce come un impatto, fornendo potenza in eccesso al volano. John ha avuto una piccola parte in esecuzione nel suo laboratorio per più di tre anni.



Il motore DC è impulsata da un semplice circuito elettronico e il volano ruota magneti permanenti oltre un cerchio di bobine di filo. La tensione generata nelle bobine viene convertito con quattro diodi per produrre una tensione pulsante DC che può caricare la batteria e fare ulteriore lavoro pure.

L'uscita da un dispositivo di questo tipo dipende dalla dimensione del dispositivo. Jim Watson costruito uno che aveva dodici metri di altezza e ha ottenuto 12 kilowatt di potenza in eccesso. Ovviamente, io non suggerisco di costruire uno grande come questo, ma forse uno di due, un metro di diametro potrebbe avere un rendimento

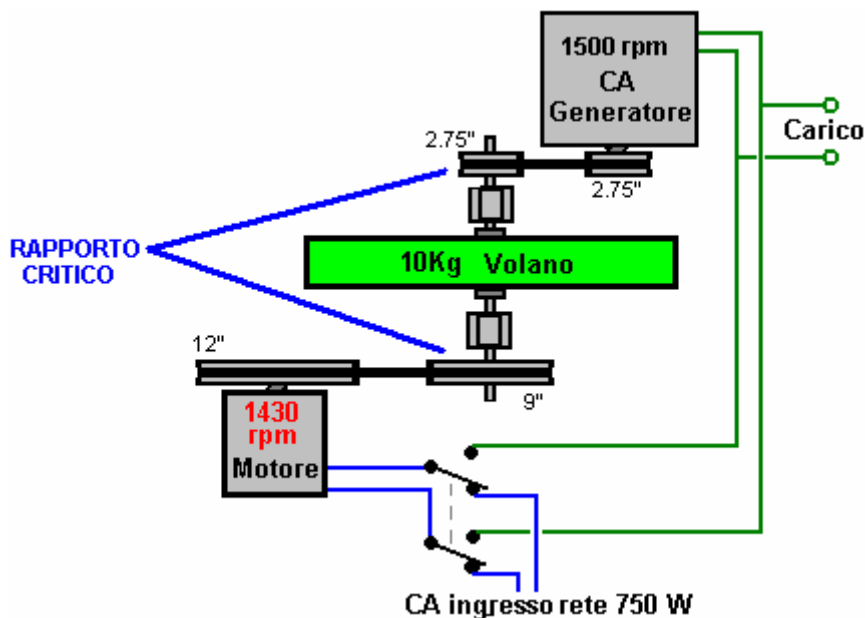
molto utile. Si ha la possibilità di cablaggio delle bobine in una catena in modo da avere una tensione di uscita superiore. Se si fa questo, quindi hanno lo stesso numero di spire a magneti permanenti in modo che tutti impulso nello stesso momento. In alternativa, se si desidera utilizzare magneti montati con ogni secondo con un palo diverso rivolta verso l'esterno e avere ancora le bobine in una catena, poi il doppio di magneti le bobine.

Un simile ruota pulsazione metodo viene utilizzato nel getto d'acqua del generatore (capitolo 4), che si presenta come una cosa molto semplice da implementare. Qui, un getto di acqua fornisce una unità a scatti di una ruota quando il getto di pale colpisce l'acqua attaccato al cerchio di una ruota, orientata attraverso ad un generatore elettrico.



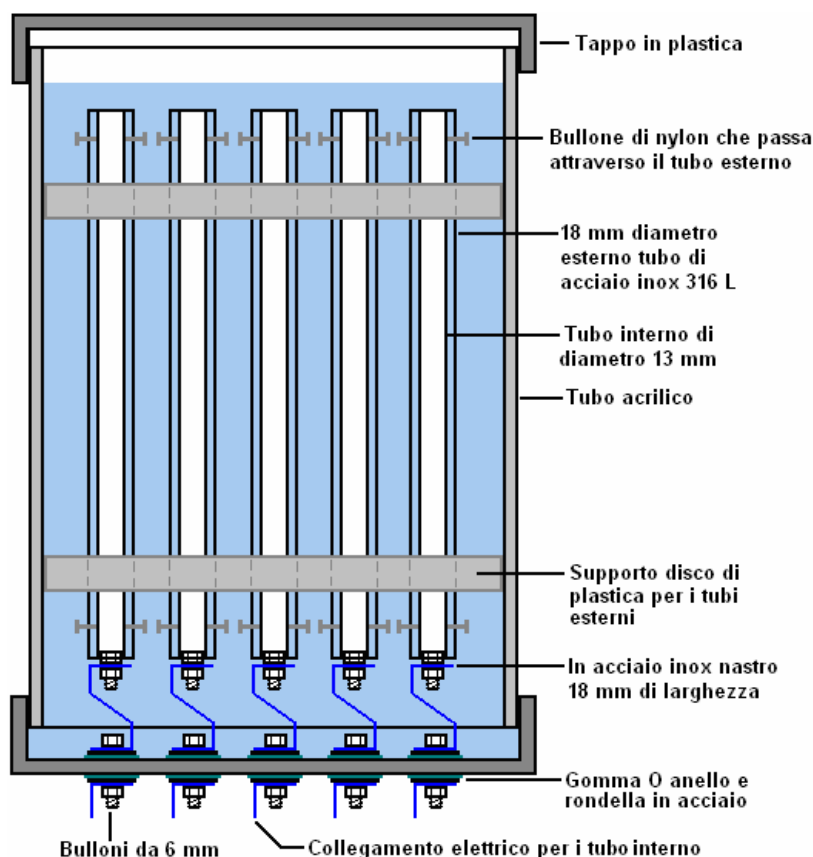
<http://www.youtube.com/watch?gl=GB&hl=en-GB&v=zlinM1wAl5U> ha un video che mostra questa disposizione in operazione. Se si decide di costruire, si prega di organizzare un esterno commutatore situato in una zona asciutta fuori area per la commutazione della pompa sopra dalla rete per l'uscita del generatore che non è qualcosa che dovrebbe essere fatto con un spina e presa in una zona umida.

Uno dei progetti più semplici sarebbe Chas replica sistema a volano Campbell. Forse un accordo come questo:



O se si preferisce, una disposizione in cui vi è più di un volano, nuovamente, mantenendo puleggia dell'albero volano ingresso azionamento maggiore della puleggia di uscita su tale albero.

Trasferirsi in un progetto un po' più difficile, ma tutto possibile. Versione dottor Scott Cramton di elettrolizzatore Dave Lawton (capitolo 10) è in grado di generare una seria produzione di gas HHO di 6 litri al minuto di gas di alta qualità per un consumo di corrente molto piccola.



Questo progetto richiede pazienza come ciascuno dei tubi deve essere abbassato in modo che tutte risuonano alla stessa frequenza. Alcuni elettronica minore ha bisogno di essere costruito e le tubazioni sia condizionato o, in alternativa, isolati. L'uscita del gas può essere utilizzato per il riscaldamento, saldatura, taglio, cottura, potenziare un veicolo o un generatore di esecuzione sull'acqua.

Se si decide di avviare qualche progetto, allora qualsiasi progetto che si sceglie, la cosa più importante è che dovrebbe essere uno che ti interessa e la costruzione è divertente. Si noterà che i progetti suggerito qui in genere hanno parti in movimento, che lo rendono facile da vedere come il dispositivo è in funzione. I progetti più difficili dove non ci sono parti in movimento e metri devono essere utilizzati possono essere lasciati per un momento successivo. Se si decide di costruire qualcosa, allora lasciate che vi auguriamo buona fortuna con il vostro progetto.

Una Questione di Opinione

Questo eBook è solo una condivisione delle informazioni che ho incontrato nel corso di alcuni anni di dispositivi che indagano, che sono vagamente descritti come "free-energy" dispositivi - una descrizione che alcune persone non piace, perché se i soldi dei costi per la costruzione o l'acquisto di un dispositivo che può produrre lavoro utile, anche se il dispositivo sembra essere auto-alimentato. Io non sono un esperto in materia e così ho cercato di presentare le informazioni in modo diretto e di fatto.

Tuttavia, sono regolarmente chiesto il mio parere su vari dispositivi e quale è la più adatta a qualche persona in particolare, così, a malincuore, voglio condividere alcune opinioni personali su una selezione di prodotti. Vi preghiamo di comprendere che la segue è solo la mia opinione e potrebbe benissimo essere completamente sbagliato. Il tuo livello di interesse in un particolare dispositivo dipende dal vostro background e se siete interessati a un piccolo dispositivo che dimostra che free-energy esiste e può essere sfruttato, anche se il livello di uscita è molto piccola. Oppure, se il vostro obiettivo è quello di ottenere un dispositivo in grado di ridurre le spese. Oppure, se si vuole indagare il soggetto per motivi di interesse generale. Quindi, abbiamo una vasta gamma di dispositivi diversi e una serie di interessi possibili, in modo si è cercato di dividere i dispositivi in categorie in base alla facilità di costruzione ed i livelli di potenza di uscita prodotte da ciascun dispositivo.

Tieni presente che vi è stato un livello molto elevato di opposizione a qualsiasi di questo tipo di informazioni diventando famoso e così, le informazioni su ciascun dispositivo tende ad essere limitata, e mentre una mezza dozzina dispositivi possono anche essere venduti in 2013, in questo momento pochi sono disponibili in

commercio, lasciando a costruire il proprio o avere un amico di unirmi a voi nella costruzione, che è in realtà una buona idea come piccoli gruppi di persone possono avere una vasta gamma di competenze.

Dispositivi Che Sono i più Facili da Costruire

[Il Telaio Magnetico di Lawrence Tseung](#) (capitolo 3)

[I trasformatori di Heins Thane](#) (capitolo 3)

[Adattamento Stephan Leben del Telaio Magnetico Flynn](#) (capitolo 3)

Questi tre dispositivi non hanno parti mobili e le loro prestazioni deve essere determinato attraverso misure della potenza di ingresso e la potenza di uscita. Tutti operano passando un campo magnetico oscillante attraverso un telaio, che è tipicamente costituito da sottili strisce di acciaio laminato. Questi dispositivi sono limitati nella loro livelli di potenza per la quantità di flusso magnetico che può essere portato dai loro cornici magnetiche, e, in misura molto minore, la corrente massima che può essere effettuato dalle spire poste su tali telai. Una volta che il nucleo raggiunge la saturazione magnetica, applicando un campo magnetico più forte per ha alcun effetto e spreca solo l'alimentazione addizionale. Quindi, al fine di ottenere qualsiasi forma di uscita potente, il telaio o nucleo magnetico deve avere una elevata capacità magnetica, che significa in genere che il frame deve essere grande, che a sua volta, significa che probabilmente sarà pesante e può essere costoso. L'utilizzo di materiali speciali per il nucleo potrebbe fare una grande differenza, ma la maggior parte dei costruttori non avranno accesso a uno qualsiasi di questi materiali nanocristallini.

Se correttamente costruito e gestito, questi dispositivi può certamente dimostrare che la $COP > 1$ è sicuramente possibile. Tuttavia, poiché i risultati sono basati su misurazioni, è generalmente difficile convincere chiunque altro come molte persone si presume che si opera una bufala come lo sono sempre stato insegnato che una tale operazione è "impossibile" in quanto non esiste una cosa come "un pasto gratis". Se si vuole commentare l'ingresso e livelli di potenza di uscita, quindi assicuratevi di misurare la tensione DC e la corrente continua sia l'ingresso e l'uscita come si può sostenere che qualsiasi forma di forma d'onda darà errori di misura.

La cosa più convincente è se il dispositivo fornisce la propria potenza di ingresso oltre a fornire qualche elemento aggiuntivo, anche un singolo LED. Se il COP è maggiore di 1, ciò dovrebbe essere possibile, ma per mantenere il dispositivo di funzionamento costante, vi suggerisco di utilizzare una tensione stabilizzato circuito di fornire la potenza di input come che impedisce una situazione fuori controllo in cui potenza di uscita maggiore produce un aumento di potenza di ingresso e un feedback positivo viene creato che potrebbe portare alla distruzione quasi istantanea dei componenti circuitali che sono stati spinti ben oltre i valori nominali.

[Il Trasformatore di Due-Parte di Clemente Figuera](#) (capitolo 3)

Il trasformatore divisione Figuera è eccezionale in quanto è completamente gratuito dei soliti paralizzanti Lenz-Law effetti e ha la capacità di uscite di molti chilowatt. I dettagli sono stati persi da più di un secolo e solo recentemente è stato messo a disposizione, la sperimentazione così considerevole è necessario, ma i possibili risultati sono spettacolari. Se l'elettronica non fa per voi, quindi utilizzando commutazione meccanico come Clemente ha, è un metodo di costruzione perfettamente fattibile. Se si desidera fornire la potenza di ingresso da parte della produzione, poi mi consiglia di utilizzare un alimentatore stabilizzato per garantire che solo tensione prescelta è fornito come potenza in ingresso.

[Il "FLEET" Toroide di Lawrence Tseung](#) (capitolo 5)

Questo è un dispositivo molto semplice da costruire e utilizzare, ma è potenza di uscita è molto piccola. Kit di dimostrazione sono dovuti ad essere messo in vendita molto presto. Gli sviluppi sono in mano e mi è stato detto di una versione che può essere eseguito a sei kilowatt. Le versioni attualmente conosciute enormemente appello a molte persone che sono incuriositi che un quasi totalmente esaurita singola batteria della pila a secco con molto meno di un volt, è possibile caricare una batteria da 6 volt o LED a luce per lunghi periodi. Mentre questo è sicuramente un dispositivo di 'divertimento', è improbabile che possa convincere qualcuno che 'energia libera' esiste. Un'unica kilowatt versione sarebbe una questione molto diversa. Mi hanno confermato $COP > 1$ operazione utilizzando una batteria da 12V per ricaricare un altro, scambiando le batterie sopra e ripetere il processo. Il risultato fu che entrambe le batterie è conclusa con molto più potere realmente utilizzabile.

[Il Piastra Antenna Sistema](#) (capitolo 7)

Questo è anche molto facile da costruire ed essendo un sistema modulare ha il vantaggio che può essere facilmente espanso per dare potenze considerevoli. Questo dispositivo si basa su una invenzione Nikola Tesla e non ha nulla a che fare con le trasmissioni radio come lo preleva energia ambiente dall'ambiente. Mentre può essere utilizzato per ricaricare le batterie, esso potrebbe anche essere utilizzato per l'alimentazione diretta se

circuiteria di controllo adatto è costruito per esso. Necessita di una antenna molto elevata e una terra estremamente buono per eseguire correttamente.

[Il Semplice Caricabatterie 'Studentessa' di John Bedini](#) (capitolo 6)

[I Caricabatterie a Stato Solido di Alexkor](#) (capitolo 6)

Questi dispositivi possono essere molto efficaci in quello che fanno, ma non sono suscettibili di convincere nessuno della COP > 1 operazione. Pugh del Canada Ron ha raggiunto COP = 13 con la realizzazione del dispositivo Bedini esecuzione il 24-volt. È difficile dimostrare le reali prestazioni come batterie sono in grado di ottenere un falso "carica superficiale" che mostra una tensione elevata, ma non indica un livello veramente elevato di ricarica per batteria che la tensione scende rapidamente su un carico. L'unico modo affidabile per valutare lo stato di carica di una batteria è quello di rendere pilotare un carico e osservare per quanto tempo si può sostenere che il carico. Il più recente, molto-semplice, allo stato solido Alexkor ha un COP = 12 prestazioni.

Il Bedini impulsi caricabatterie è dotato di una ruota che gira impressionante o rotore, ma è la utilità è fortemente limitata in quanto si può solo caricare le batterie che non vengono utilizzati per alimentare un carico. Ciò significa che è carica batterie sono disponibili solo occasionalmente, o due set di batterie sono necessari, uno per l'uso, mentre l'altra serie è in carica. Batterie normali non sono poi così utili come la loro vita è drasticamente ridotta se vengono scaricate in meno di 20 ore.

[Il Motore di Joseph Newman](#) (capitolo 11)

Si tratta di un dispositivo particolarmente facile da costruire e uno che ha avuto un tecnico esperto notevolmente fastidio la sua prestazione (come mostrato nel libro di Joseph Newman, che può essere scaricato dal sito www.free-energia-info.com) come lui non poteva spiegare come potrebbe eventualmente funzionare come lo fa. Tuttavia, la quantità di energia da qualsiasi replica dimensioni ragionevoli sarà basso.

[Combustione Interna Motore Booster](#) (capitolo 10)

Booster semplice come i "Booster di Smack" può essere costruito abbastanza facilmente e possono migliorare la qualità di ustione del combustibile standard utilizzati in un motore a combustione interna molto considerevolmente, riducendo le emissioni indesiderate e alzando le figure mpg da un importo tipico del 20% al 40%. Mentre la costruzione e l'utilizzo di un booster, l'effettiva installazione di uno in un veicolo richiede alcune conoscenze di base del veicolo e alcuni strumenti di base.

[Motore a Magnete di Dietmar Hohl](#) (capitolo 1)

Questo motore è stato replicato e dimostrato di funzionare. Dato un po' di attenzione quando la costruzione di esso e pesca i magneti dello statore come mostrato dà un notevole miglioramento nella potenza disponibile. Tuttavia, come mostrato con un solo V-set di magneti e un cilindro di magneti dello statore, la potenza non è che grande anche se dimostra conclusivamente che i magneti permanenti può essere utilizzati per fornire energia e dimostrare "perpetual motion", che è tanto temuto dagli "scienziati" perché dimostra che le teorie dell'animale domestico sono, nel migliore dei casi, incomplete e nel peggiore dei casi, completamente sbagliato. Per ottenere qualche potere da questo disegno del motore, è necessario utilizzare un più grande diametro tamburo con due, tre, quattro o cinque set di magneti-V lungo la sua circonferenza e possibilmente più set di magneti lungo la lunghezza del tamburo. Il numero dei magneti partecipano anche la minima disposizione è abbastanza grande.

[Motore di Ben Teal](#) (capitolo 1)

Questo motore è molto, molto semplice e la prima versione fu costruita utilizzando legno e si è rivelato essere molto efficace, avendo un due pollici (50 mm) diametro albero di trasmissione. Ben trovato che era incapace di rallentare o arrestare il motore afferrando l'albero motore era troppo potente. Questo motore non ha dimostrato di essere COP > 1 ma non sarebbe sorpreso se è.

[Motore Magnetico di Don Kelly](#) (capitolo 1)

Non ho mai sentito di nessuno questa costruzione. Ha il potenziale per gravi COP > 1 operazione di alimentazione movente deriva da magneti e solo una piccola quantità di potenza è necessaria per i motori spostare i magneti dello statore. Vedo i motori come un potenziale problema di sincronizzazione e quindi vorrei suggerire che utilizzando un solo motore per guidare tutti gli statori come essendo un'opzione ragionevole. La velocità del motore durante l'avviamento può essere controllata manualmente con un regolatore di velocità del motore DC e quindi l'impostazione appena lasciato quando è in esecuzione a piena velocità. Potrebbe essere utilizzato a insiemi di unità di magneti tra bobine per generare elettricità e che uscita aumentato sostanzialmente più ulteriormente con il metodo corto circuito bobina descritto in capitolo 2.

[Motore Magnetico di Stephen Kundel](#) (capitolo 1)

Questo è un metodo molto semplice e diretto di ottenere magneti permanenti per fornire unità continua con solo un ingresso molto basso elettrico utilizzato per modificare la posizione dei magneti dello statore in modo simile come nel disegno motore di Don Kelly. Il movimento è molto semplice, come è solo un movimento a dondolo,

guidato dal meccanismo utilizzato in un diffusore. Come ci può essere come molti set di magneti di rotore e statore su qualsiasi albero di trasmissione, la potenza di questo disegno può essere notevole.

[L'Accoppiamento Magnetico di Raoul Hatem](#) (capitolo 2)

Questa disposizione dei magneti e generatori è costosa come ogni generatore utilizza trenta-sei potenti magneti per dare buon accoppiamento magnetico tra il motore e ogni generatore. Alcune persone credono che questo disegno non può possibilmente essere $COP > 1$ come il motore spinge ciascuno dei generatori (anche se la maggior parte sono guidata indirettamente). Non so se sia corretto o non, ma c'è la possibilità che come il motore crea un campo magnetico rotante, se non ci sono generatori di là a tutti, può essere che il fatto che un generatore vicino succede a usare tale campo magnetico rotante per ruotare la sua armatura, ha poco effetto sul motore di azionamento. Certamente, Raoul non tenere l'acquisto e aggiungendo generatori supplementari, se egli non è stato trovato alcun beneficio da loro. Questa disposizione ha il potenziale di guadagni di potenza grave, ma sarebbe piuttosto costoso indagare se è effettivamente il caso.

[Il Volano Pulsato di John Bedini](#) (capitolo 4)

[Il Volano Pulsato di Lawrence Tseung](#) (capitolo 4)

Questi sono definiti vincitori. Jim Watson costruì una versione di dimensione mostro di Giovanni che era autoalimentato ed ha avuto 12 kilowatt di potenza in eccesso. Prototipo di Lawrence Tseung è solo bassa potenza ma che dimostra $COP > 1$ molto chiaramente su un solo set di magneti di rotore. Le prestazioni di progettazione dovrebbero essere aumentata drammaticamente utilizzando diversi set di rotori magnetici come che solleverebbe notevolmente i livelli di potenza. Questo è un progetto di home-build molto semplice che richiede molto poco in termini di competenze costruttive o strumenti specializzati.

[La Ruota di Gravità di Impatto di Lawrence Tseung](#) (capitolo 4)

Questo è un dispositivo che è stato replicato e si dimostra troppo il moto perpetuo "Impossibile" tanto temuto dal nostro venerati "scienziati". Richiede competenze minime per replicare e i componenti sono tutti a basso costo. Sicuramente e interessante progetto per costruire e indagare e uno che ha il potenziale di generazione di energia senza la necessità di qualsiasi forma di potenza di ingresso o di combustibile.

[Il Design di Pesi Deviato di Mikhail Dmitriev](#) (capitolo 4)

Questo è un disegno che ho incontrato solo molto di recente e ha un grande potenziale. Lo fa con i pesi, quello che progetta come Kundel e Kelly con magneti. L'energia è estratta dall'effetto gravitazionale (se si perdoni l'espressione) come pesi sono spinto verso il basso. Il braccio di leva per i pesi è più lungo il braccio di leva quando essi sono essere sollevati verso l'alto ancora una volta, e che dà una forza di rotazione continua. Il braccio di leva maggiore per i pesi cadenti è causato da un piccolo motore elettrico, dando loro una spintarella dall'asse del rotore. Prima che il peso ha il tempo di swing nuovamente dentro la posizione verticale il rotore perno ha raggiunto il fondo si tratta di viaggio. In alcuni dei suoi disegni, Mikhail permette solo il peso ad oscillare liberamente e in altri disegni utilizza una rampa inclinata per controllare e limitare il posizionamento. La breve presentazione nel capitolo 4 mostra piccoli pesi, ma anche per la replica di casa-costruire una prima volta, non non c'è nessuna ragione perché i pesi non dovrebbero essere sostanziali. Possono essere sospesi e dati una sospensione sfere o cuscinetti a rulli e il motore può avere più ampie strisce che premere direttamente sul corpo rettangolare del peso. Mikhail è il pensiero di marketing unità prefabbricate fornitura 6 kW o più di energia elettrica e piani e kit pure. Il rotore gira lentamente e potentemente e quindi bisogno di essere orientata per aumentare la velocità di generazione elettrica.

[Il Volano Pulsato di Chas Campbell](#) (capitolo 4)

Questo è un buon design per le persone che non vogliono essere coinvolti nell'elettronica come utilizza componenti meccanici standard e una shelf motore e generatore. Non so di chi ha replicato questo disegno, ma poiché nessuno ha qualche motivo particolare per raccontare ciò che hanno fatto, che non significa nulla molto. Il potenziale di potenza di uscita in eccesso è alto anche se Chas non ha fatto alcun misure di potenza di uscita.

[Il Getto d'Acqua Generatore di James Hardy](#) (capitolo 2)

Questo dispositivo è brevettato sia mostrato il video sul web. È molto, molto semplice nel concetto e dovrebbe essere facile da costruire. A differenza del video dimostrativo, un modello di lavoro corretto è interamente recintato e abbastanza tranquillo nel funzionamento. Esso è autoalimentato ed ha energia elettrica in eccesso significativo. Costruzione è molto semplice e utilizza componenti normalizzati prontamente disponibile.

[Il Motore/Generatore di Robert Adams](#) (capitolo 2)

Se costruite senza alcuna attenzione per i dettagli essenziali, questo disegno sarà operare ma sempre essere $COP < 1$ nonostante il design avendo un potenziale estremamente elevato. Se cura è presa con la costruzione e ad alta tensione utilizzati e i tempi adeguati a è le impostazioni ottimali, quindi un ingresso di soli 27 watt ha dimostrato di produrre 32 kilowatt di potenza, in grado di eseguire a casa o in ufficio. Regolazioni per una prestazione ottimale richiede tempo e pazienza e questo disegno è più adatto a persone che hanno qualche conoscenza di elettronica.

[Piramidi \(capitolo 9\)](#)

L'utilità di una piramide dipende in misura notevole sul modo di sole l'ambiente locale. La maggior parte della energia che si concentrano i flussi dal sole, le aree in modo da sole hanno un effetto piramide molto più alto di zone opache dove la luce solare diretta raggiunge raramente il suolo. Una piramide non è particolarmente difficile da realizzare se si hanno le dimensioni, ma la dimensione è molto importante con maggiori dimensioni hanno un effetto sproporzionato. In questa zona, più grande è sicuramente meglio. Percorrendo la piramide con dorato ferro è l'optimum, ma molti altri materiali molto più economici possono essere usati in modo molto efficace. Piramidi sono probabilmente meglio utilizzati per favorire la crescita e per finalità di miglioramento della salute piuttosto che per la produzione di energia elettrica.

[La Bobina di Tesla e della Piastra di Messa a Terra \(capitolo 5\)](#)

Questo metodo per l'estrazione di un notevole potere è stato comunicato da Nikola Tesla ed è stato dimostrato a grandi linee in video di Don Smith, anche se non ha dimostrato di essere macchine alimentato da energia elettrica generata. Una bobina di serie Tesla (disponibile in commercio) sulla o una piastra metallica o due piastra condensatore che è collegato ad un cavo di terra efficace, può fornire quantità gravi di energia elettrica. Nessuno sembra essere interessato ad utilizzare questo metodo per generare energia in eccesso e non è affatto evidente la ragione che dovrebbe essere.

[Motore a Magnete di Art Porter \(capitolo 2\)](#)

Questa è una variante del motore Charles Flynn cui viene utilizzata una bobina di elettromagnete per modificare il campo magnetico di un magnete permanente. Art afferma che ottiene un 2,9 volte il miglioramento della forza del campo facendo questo e lui lo usa per comandare un motore alternativo. Invece di avere movimento meccanico, sembra che sarebbe più efficace di utilizzare tale alterazione del campo magnetico per produrre energia elettrica in una bobina da fermi, che sembra destinato a dare un $COP > 1$ le prestazioni e le correnti utilizzate potrebbero risultare alti, fornendo le potenza di uscita in eccesso. Dovrebbe essere perfettamente possibile avere un intero banco di questi magnete / bobina combinazioni in un unico dispositivo.

[Collegato Corrente Alternata Motors \(capitolo 2\)](#)

Anche se l'uscita è molto piccola e nonostante il fatto che essa non è affatto certo che questi disegni non sono falsi, la costruzione è così semplice e il costo dei componenti così basso, potrebbe anche essere un esperimento interessante provare collegando un motore 220V e un motore 240V per vedere se effettivamente non funzionano come mostrato nel video, quando un condensatore 400V è posto tra i fili di collegamento.

[La Zero Invertire-EMF Trasformatori di Alexkor \(capitolo 3\)](#)

Poiché questi disegni sono facili da costruire - in particolare quelli toroidali - che potrebbe essere un luogo interessante per iniziare. Suggerirei utilizzando l'uscita di un trasformatore 6V rete per i test iniziali di questi disegni.

[Il Sistema di Lorrie Matchett \(capitolo 3\)](#)

Questo è un disegno molto semplice da realizzare e di prova. Tuttavia, si prega di essere molto, molto attenti a garantire che tutti gli oggetti metallici collegati alla rete sono completamente isolate prima di iniziare il test.

[I Generatori di Immobili di Kelichiro Asaoka \(capitolo 3\)](#)

Per quanto riguarda la potenza è interessato, thiese potrebbero essere i principali vincitori per la loro semplicità e design semplice combinato con il fatto che, una volta costruito e testato, la versione più grande può essere fatta utilizzando l'esperienza acquisita dalle piccole versioni.

I Dispositivi Che Sono di Media Difficoltà

[Motore a Magnete di Charles Flynn \(capitolo 1\)](#)

Questo design è alimentato da magneti permanenti intermittenza schermati da avvolgimenti elettromagnete. Come la costruzione di queste bobine dipende dalla tensione utilizzato per guidarli, la spaziatura tra i magneti e la forza dei magneti effettivi utilizzati nella costruzione, sperimentazione deve essere avviata prima della costruzione finale e assemblaggio è intrapresa. Una comprensione di elettronica di base è necessaria. La potenza e la velocità del motore sono eccezionali. La potenza di ingresso necessaria per il prototipo descritto da Charles è molto bassa con solo un normale 9-volt batteria a secco poter alimentare il motore a 20.000 rpm. Se il motore viene utilizzato per pilotare un generatore (se casa costruita o commerciale), non sembra essere una ragione per cui la potenza di ingresso non dovrebbe essere fornita da una tensione stabilizzata di alimentazione pilotato dall'uscita, rendendo questo un sé sistema di alimentazione che può alimentare altre apparecchiature elettriche o di un carico meccanico.

[Il Magnete Permanente Motor di Victor Diduck \(capitolo 1\)](#)

Questo disegno dà le dimensioni esatte ed è uno dei potenti disegni del motore cilindro. Dovrebbe essere possibile riprodurre questo disegno e produrre un motore potente in grado di girare un generatore standard di produzione kilowatt di potenza.

[Generatore Elettrico in Esecuzione sull'Acqua](#) (capitolo 10)

Per quanto riguarda la potenza, questo è un vincitore importante in quanto è sia autoalimentato e fornisce kilowatt di eccesso di potenza elettrica. Come tanta energia elettrica è generata, il disegno dell'elettrolizzatore utilizzato non deve essere critico. Mentre la fase di accensione del generatore può essere ritardata in modo che la nebbia d'acqua appena HHO e freddo può essere usata, il metodo David Quirey di gorgogliamento del HHO attraverso acetone, permette un generatore non modificato da utilizzare, rendendo il progetto molto più semplice. Questo progetto è particolarmente indicato per chi ama la manutenzione, regolazione e messa a punto dei veicoli.

[La Bobina Impulsi di 'UFOpolitics'](#) (capitolo 3)

Questo è un disegno che genera elettricità fredda che può tranquillamente accendere una lampadina sotto acqua. Non avendo parti in movimento, l'unica (minore) difficoltà sta costruendo l'elettronica per guidare la bobina. Correre fuori 36V, questo è un progetto molto interessante per le persone che vogliono sperimentare gli effetti notevoli di energia elettrica a freddo.

[Il Motore / Generatore di Bill Muller](#) (capitolo 2)

Ron Classen ha replicato questo progetto e ha raggiunto COP = 2.2 dopo il finanziamento considerevole di tempo e denaro. Hai bisogno di ottime capacità meccaniche per avere successo con questo motivo, anche se la bobina-corto circuito tecnica potrebbe aumentare la potenza elettrica in modo sostanziale.

[Il 'RotoVerter'](#) (capitolo 2)

Questo disegno prevede l'esecuzione di un 3-fase motore da una monofase di alimentazione. Il condensatore di sintonizzazione necessaria per fare questo dipende dal carico dell'uscita a meno Phil Wood metodo di aggiunta di un motore in corrente continua viene utilizzato. Questo progetto richiede soprattutto competenze meccaniche piuttosto che fuori ed elettronica fuori. Questa disposizione è adatta per cui un motore esistente viene usato ampiamente e in tali circostanze, il costo di funzionamento del motore originale può essere sostanzialmente ridotto dal sistema RotoVerter e il sistema può essere eseguito su un pannello solare utilizzato con un inverter.

[Il Generatore Immobili di Richard Willis](#) (capitolo 3)

[Silverhealtheu Adattamento del Generatore di Willis](#) (capitolo 3)

Richard ha mostrato il suo generatore sulla versione americana del programma Tana del Drago televisione e ha offerto le sue "Magnacoaster" generatori in vendita. Mi rendo conto che i problemi tecnici incontrati inizialmente sono stati superati e quindi le unità dovrebbero essere spese di spedizione in questo momento. Il semplificata 'silverhealtheu' versione non dovrebbe avere problemi quando viene eseguito alla potenza ragionevole. Questi dispositivi sono un punto di partenza per la sperimentazione e sono più adatti a persone che hanno una certa conoscenza di elettronica.

[Il Generatore Acustico di Dan Davidson](#) (Appendice)

[L'Amplificatore Ottico di Pavel Imris](#) (capitolo 3)

Questi dispositivi appaiono abbastanza semplice, ma non ho mai sentito di nessuno in realtà il tentativo di replicare una di esse. Stando così le cose, avrebbero bisogno di essere classificati come disegni che necessitano di ulteriori indagini, se si vuole essere a casa-costruito.

[La Piastra a Cerniera e Ruota Gravità di Dale Simpson](#) (capitolo 4)

[La Catena Gravità di Murilo Luciano](#) (capitolo 4)

Questi tre dispositivi devono essere classificati come non testati disegni e alcune persone sono del parere che non possono lavorare. Fino al momento in cui sono costruiti e testati, devono rimanere come idee progettuali. La costruzione non è particolarmente difficile essere prevalentemente di natura meccanica, ma non vi è alcuna garanzia di successo e sembra improbabile che i componenti possono essere facilmente riutilizzati in qualche altro progetto.

[La Cella HHO di Dave Lawton](#) (capitolo 10)

[La Cella HHO di Dr Scott Cramton](#) (capitolo 10)

[La Cella HHO di Bob Boyce](#) (capitolo 10)

Questi tre modelli hanno prestazioni molto impressionante, superando di gran lunga Michael Faraday risultati di efficienza (che "gli scienziati" credere sono il massimo possibile). Per esempio, il design elettrolizzatore Bob Boyce eseguito su DC, può avere risultati di efficienza oltre il 200% quelle di Faraday. Esegui impulsi DC, l'elettrolizzatore stesso può raggiungere 1.200% massimo di Faraday. Il Lawton e cellule Cramton, che operano in modo diverso, hanno anche le uscite che sono di gran lunga superiore dei risultati di Faraday. Come più potenza dalla ricombinazione del mix gas prodotto attraverso la combustione quando diluita con aria e / o gas non combustibili, o attraverso l'uso in un motore a combustione interna, questi dispositivi rappresentano notevoli possibilità. Tuttavia, la quantità di lavoro richiesto non è banale e l'uso della miscela di gas prodotto richiede ingegno, per cui questi sono dispositivi che hanno un alto potenziale ma non sono un istante-fix per qualsiasi cosa.

[Il Riscaldatore di Rosemary Ainslie](#) (capitolo 5)

Questo è un disegno più interessante che ha COP = 17. Tuttavia, al momento attuale, i livelli di potenza sono così bassi che mentre può essere un progetto interessante e il principio è più interessante, l'uscita di questo dispositivo è troppo bassa per fornire qualsiasi forma di riscaldamento utile.

[Il 'Ram Wing' di Robert Patterson](#) (capitolo 10)

Questo è un semplice dispositivo fisico in grado di migliorare il flusso d'aria intorno un veicolo in movimento a tal punto che essa produce figure mpg migliori per il veicolo. Costruire uno e montarlo su un veicolo non è un compito difficile e gli utili possono essere significativi.

[Cavo Coassiale Elettretti](#) (capitolo 9)

Si tratta di un sistema che nessuno sembra disposto a provare. Si tratta di cuocere una bobina di co-assiale (antenna TV) via cavo in un forno e lasciato raffreddare molto lentamente. E' in grado di erogare 10 mA a 10.000 volt, che è una potenza continua di 100 watt (meglio di più pannelli solari). L'energia di uscita da questo dispositivo passivo viene aspirata dall'ambiente circostante. L'alta tensione dell'uscita sembra deludere le persone di questo dispositivo.

[Il Batteria di 70-Anno di Colman e Seddon-Gillespie](#) (capitolo 3)

Si tratta di un dispositivo che ha un potenziale maggiore e ancora uno che nessuno sembra interessato a tentare di replicare. Si tratta di un piccolo, compatto, semplice dispositivo che può fornire un kilowatt di potenza in eccesso per un anno circa 70. Molti di questi in un unico involucro piccolo potrebbe soddisfare i bisogni elettrici di una famiglia intera. I materiali utilizzati non sono pericolosi in alcun modo e, a parte alcuni circuiti elettronici di base e la sperimentazione, non sembra essere un problema con il tentativo di replicare.

[Il "Firestorm" Candela di Robert Krupa](#) (capitolo 10)

Questa forma della spina è perfettamente in grado di dare una migliore combustione del carburante all'interno di un motore a combustione interna che le prestazioni mpg può essere aumentata in maniera sostanziale e le emissioni nocive drasticamente ridotta. Mentre Robert ha un brevetto su suoi disegni, egli non è stato in grado di trovare qualsiasi produttore disposto a produrre e vendere candele Firestorm. Prototipi sono stati realizzati da ottenere un gioielliere per modificare un nuovo set di candele standard. Questo è costoso, ma è sicuramente qualcosa che è possibile fare.

[Il Autoalimentato Sistema di Jesse McQueen](#) (capitolo 13)

In superficie, la proposta brevettata da Jesse sembra essere impossibile. Tuttavia, come la nostra comprensione di come i vari free-energy disegnare in energia aumenta ambientali, alcuni dei dispositivi più impossibili che cercano improvvisamente appaiono come se fossero potrebbe in realtà essere basato su principi e metodi che hanno dimostrato di funzionare. In sostanza, una batteria alimenta un motore che gira un generatore che mantiene la batteria carica e dispositivi di altri poteri. Se sia il motore e il generatore sono COP <1, allora il sistema non funziona. Ma, ingranaggi viene utilizzato tra il motore e il generatore, e Chas Campbell ha dimostrato che con un volano che in linkage, potenza supplementare è effettivamente disponibile. Può essere che Jesse non parlare del fatto che il suo legame ingranaggi è pesante. È interessante notare che l'ingranaggio che specifica, ha il rapporto corretto che Jacob Byzehr specifica nel suo brevetto per un guadagno di energia attraverso tale collegamento. Sembra probabile che Jesse non ha rivelato tutti i dettagli del suo brevetto. Mentre la costruzione di un banco di prova per questo sistema dovrebbe essere facile se si dispone dei componenti a portata di mano, vi suggerisco di prendere in considerazione che sia un indagine sperimentale delle sue affermazioni e non si aspettano risultati immediati e spettacolari.

[Motore a Magnete di Robert Tracy](#) (capitolo 1)

Questo stile di motore con schermi magnetici essere fisicamente in circolazione tra le coppie di magneti è probabilmente uno dei motori a magneti più difficili da ottenere operativa. Il problema principale è ottenere un materiale efficace schermatura magnetica. Il costoso materiale "mu-metal" si suppone che sia efficace se è abbastanza spessa, ma non sono affatto sicuro che questo è il caso anche in pratica. Screening potenti magneti con un materiale passivo non è una cosa facile da fare e ci sono pochissimi materiali che sembrano in grado di farlo. Potrebbe essere possibile utilizzare un magnete sottile neodimio come 'scudo' se fosse orientato in modo che fosse in modalità repulsione sia per lo statore e magneti del rotore quando si avvicinano tra di loro. A causa del problema materiale schermante, ho potuto vedere la costruzione di un prototipo Tracy essere un lungo processo sperimentale, nonostante il fatto che la teoria è perfettamente buono.

Dispositivi Che Richiedono Più Alti Livelli di Abilità

[Il Motore a Magneti Permanenti di Muammer Yildiz](#) (capitolo 1)

Questo motore è stato dimostrato in un collegio tecnico olandese e smontato dopo il rodaggio iniziale è stato completato, dimostrando che il suo funzionamento era del tutto vero. Tuttavia, alcuni dei magneti utilizzati sono di tipo conico che probabilmente non sono facilmente disponibili non ordinate come batch appositamente costruito,

che è generalmente un modo costoso per comprare magneti. I campi magnetici e le loro interazioni e le distorsioni non sono le cose più facili da capire o osservare in una situazione pratica, e che rende la costruzione di motori a magnete permanente solo un lavoro difficile. Howard Johnson e Mike Brady è riuscito a realizzare prototipi di successo, ma poi abbiamo trovato quasi impossibile fare gli altri a che il design stesso. Quindi, se si decide di replicare motore Muammer, si prega di capire che non è probabile che sia una cosa facile da fare.

[Il Potenza Pacchetto Autoalimentato di Michael Ognyanov \(Appendice\)](#)

Questo è un dispositivo di bassa potenza destinato ad azionare le luci con stradali senza la necessità di una batteria. Non ci dovrebbe essere alcun problema particolare nella costruzione, se non fosse per la necessità di lanciare un blocco semiconduttore da una miscela di materiali come il silicio, germanio, neodimio, gallio, ecc. Sembra probabile che il costruttore casa media di dispositivi non è orientata per la fusione e la colata di tali materiali, e in modo che lo mette in zona requisito delle "competenze superiori".

[I Dispositivi ad Alta Tensione di Don Smith \(capitolo 3\)](#)

Questi dispositivi appello a un'alta percentuale di persone interessate, eppure sembrano essere tra le più difficili da replicare. Certo, Don dice che egli non ha rivelato tutti i dettagli su uno dei suoi disegni, ma le persone indipendenti hanno confermato che il raddoppio della tensione quadruplica la potenza di uscita e che ulteriori uscite elettriche possono essere prodotti dal campo magnetico oscillante senza bisogno di alcuna ingresso di alimentazione supplementare. Considerato il limitato successo incontrato da diverse persone che hanno cercato di costruire repliche, questi dispositivi devono essere classificati come alcuni tra i più difficili da ottenere operativa. Detto questo, successo è stato raggiunto mettendo due Bobine Tesla schiena-contro-schiena, collegando le bobine secondarie con un filo e prendendo l'uscita dalla grande è il diametro della bobina "L1" della seconda Bobina Tesla.

[La Catena di Trasmissione di Jerzy Zbikowski \(capitolo 4\)](#)

Questo dispositivo sembra impossibile, eppure è riferito di essere stato testato in laboratorio in occasione della COP = 1.47, che è davvero notevole. Poiché si tratta di una catena di trasmissione meccanica, che richiede buone capacità meccaniche per costruire le maglie della catena e le due ruote dentate. Il funzionamento meccanico deve essere di alta qualità, quindi è improbabile che i principianti alla costruzione meccanica sarebbe successo immediato.

[Il Pendolo Magnetico \(capitolo 4\)](#)

Anche se non si conosce il nome del costruttore, il pendolo è riportato che sono stati oscillare ininterrottamente per più di due anni e anche se non sembra generare alcun output di potenza utile, è certamente un progetto divertente, soprattutto si deve vogliono mostrare a coloro che dicono che 'moto perpetuo' è impossibile. Potrebbe anche essere possibile adattarlo in modo che la spinta magnetica fornita da cadere magneti permanenti verso il basso verso la fine del battente sono stati forniti invece da una bobina che estrae energia e quindi, quando la corrente viene interrotta, genera la spinta necessaria dal campo magnetico generato dal EMF. Mentre la potenza di uscita sarebbe basso, sarebbe molto bello per dimostrare la produzione di energia elettrica senza potenza in ingresso essendo previsto - solo pura estrazione di energia da gravità e magneti (entrambi sono alimentati dal punto zero campo energetico).

[L'Interruttore di Tesla \(capitolo 5\)](#)

Questo è uno dei dispositivi più difficile da ottenere operativo, nonostante il fatto che si rivolge ad un gran numero di persone. Ci sono tre modalità di funzionamento possibili. Se i diodi sono attivati in modo sbagliato in modo che possano alimentare corrente da ogni batteria, l'operazione sarà sicuramente COP <1 ma sarà un buon meglio operare senza il circuito interruttore in posizione.

Il secondo modo è stato conseguito solo da John Bedini per quanto ne sono a conoscenza. Questo è dove il circuito è la stessa, ma i componenti del circuito e i fili di collegamento sono adattato molto accuratamente per produrre circuito risonante. Quando ciò accade, il circuito diventa auto-alimentato, anche se c'è poco o nessun potere extra per altri dispositivi.

Il terzo modo è stato sviluppato e testato in tre anni da parte del personale della Società Electrodyne in America. In questa versione, i diodi sono invertiti e solo alimentare picchi di tensione taglienti torna alle batterie, attraverso i diodi che presumibilmente non permettono alla corrente di fluire in quella direzione. Questa è una forma molto diversa di funzionamento in cui la potenza di funzionamento fluisce nel circuito dall'ambiente locale. Le batterie devono essere 'condizionato' attraverso lunghi periodi di essere gestito in questo modo come il 'elettricità freddo' utilizzato nel circuito è l'opposto del 'energia elettrica a caldo', che le batterie hanno utilizzato fino ad ora. Questo lungo periodo di condizionamento è in genere sufficiente a rendere il costruttore media rinunciare e credo che il circuito non funziona. Dave Lawton è stato affrontato con esattamente lo stesso tipo di problema quando ha tentato di replicare Stan Meyer "Fuel Cell Acqua". E 'apparso' morto 'e ha prodotto nulla nel corso di un intero mese di test, e poi d'improvviso irrompere nella vita, producono grandi quantità di miscela di gas HHO per quasi nessun input elettrico. Senza la sua pazienza eccezionale, Dave non sarebbero mai riusciti. Credo che lo stesso

vale per lo switch Tesla quando collegato correttamente con i diodi di blocco flusso di corrente dalle batterie - è probabile che si prova a lungo termine e paziente prima le oscillazioni del sistema nella vita.

Uno sperimentatore che non credeva i diodi potrebbe funzionare che viceversa, provato la disposizione e ha scoperto che, a dispetto della teoria, in pratica, il reverse-biased diodi effettivamente passare picchi di tensione molto affilati per le batterie, per cui l'effetto può ben essere come una versione liscia di circuiti John Bedini pulsare della batteria.

[I Sistemi di Antenna ad Alta Potenza di Hermann Plauson \(capitolo 7\)](#)

Brevetto Hermann Plauson, che è in appendice, è così dettagliato e autorevole che dà ogni indicazione che ha una grande esperienza nella reale progettazione, costruzione e installazione di impianti gravi aeree. Si riferisce per caso ai "piccoli" impianti come quelli di 100 kilowatt o di capacità inferiore, quindi non stiamo parlando di milliwatt qui, anche se capisco che Hermann estratto un po' meno di un kilowatt per antenne molte aeree e utilizzato in qualsiasi installazione di uno. La difficoltà con questo tipo di sistema è che la tensione di ingresso è molto elevata elettricità 'elettrostatica', anche se di solito come inutile per la generazione di energia. E 'quindi, importante considerare con attenzione i meccanismi che Hermann ha in suo brevetto per la conversione che l'alimentazione elettrica ordinaria alla tensione nominale e corrente. Dobbiamo ricordare che Paul Baumann "Thestatika" dispositivi operare fuori questo tipo di potenza in ingresso e ancora messo fuori kilowatt di energia elettrica di rete, quindi sappiamo che è perfettamente possibile. Non abbiamo passo-passo le istruzioni di costruzione per questo tipo di sistema, e quindi devono essere classificati come si richiede oltre i più bassi livelli di abilità. Inoltre, molte persone non si trovano dove possono erigere un'antenna alto, ma ricordate che il Thestatika utilizza un generatore elettrostatico di Wimshurst stile piuttosto che un aereo, in modo da sperimentatori in grado di lavorare con un ingresso del generatore. AD Moore generatore "Dirod" elettrostatica sembra il più adatto in casa costruire generatore. Si è descritto in dettaglio nel suo libro "Electrostatics – Exploring, Controlling and Using Static Electricity" Seconda Edizione ISBN 1-885540-04-3, che è l'unica fonte per le informazioni di costruzione sul suo generatore.

[Il Sistema di Antenna Terra di Frank Prentice \(capitolo 5\)](#)

Progetto di Frank utilizza un filo di miglio di lunghezza supportata a pochi centimetri dal suolo. Egli invia un segnale di modulazione di 500 watt ed estratti 3 kilowatt di potenza. Le informazioni in suo brevetto non è esattamente travolgente suoi dettagli, ma l'ostacolo principale è che poche persone possono installare qualsiasi filo del genere. Non è noto se il filo potrebbe essere eseguito avanti e indietro su una piccola zona, ma se fosse possibile, allora sarebbe formare una barriera contro l'uso normale di tale zona. Frank non ha avuto questo problema come ha lavorato su binari. La quantità limitata di informazioni aggiunge al livello di abilità necessarie per avere successo con il suo progetto.

[Il Generatore Elettrico di Alfred Hubbard \(capitolo 5\)](#)

Questo ha un potenziale molto elevato in quanto si può mettere un notevole potenza elettrica a dispetto della sua semplicità costruttiva. In quanto si basa su una sola sezione del grafico magnetizzazione dove una piccola corrente aggiuntiva produce un forte aumento nella magnetizzazione del nucleo di ferro, richiederà un'attenta regolazione e attenzione per i livelli di saturazione magnetica dei materiali impiegati. E 'molto interessante il fatto che Joseph Cater L'analisi del dispositivo è dotato di distanze che corrispondono le distanze recentemente scoperti tubo ottimali per la cella di Joe. Non sono a conoscenza di chi è riuscito a replicare il dispositivo di Alfred.

[L'Acqua Riempita Generatore di Joseph Cater \(capitolo 5\)](#)

Questo appare come un disegno davvero buona ma ha il problema che necessita di un trasduttore o clacson funziona a 600 kHz e non sembra essere qualsiasi trasduttore quali facilmente disponibili sul mercato. La più alta frequenza che ho trova era solo 300 kHz, che chiaramente non è adatto, quindi questo progetto sembra essere limitato alle persone che hanno competenze in grado di progettare e costruire un clacson in grado di operare a 600 kHz.

[La Casella 'Orgone' di Joseph Cater \(capitolo 9\)](#)

[La Cella di 'Joe' \(capitolo 9\)](#)

[La Cella 'Nitro' \(capitolo 13\)](#)

In teoria, ciascuno di essi è in grado di eseguire un motore di automobile, senza la necessità di qualsiasi forma di carburante combustibile. Sono a conoscenza di persone che sono riusciti a fare questo con la cella di Joe e la cellula Nitro, ma entrambi vivono in luoghi molto assolati di me. Questi dispositivi sono tra i più difficili da ottenere operativo e potrebbe anche prendere una settimana per la macchina per assorbire l'influenza delle cellule prima che possa funzionare senza carburante. Va detto che la tecnologia impiegata nel funzionamento di questi dispositivi non sia stata completamente documentata in questo momento e quindi non è pienamente compresa e così sperimentare con loro è effettivamente un progetto di ricerca.

[Meno-Carburante Motori \(capitolo 8\)](#)

Questi motori sono perfettamente vitali, ma poche persone hanno le conoscenze, le competenze, gli strumenti, area di lavoro, inclinazione e tempo di andare la costruzione o la modifica di un motore. Si tratta di compiti di progettazione e in genere non adatti ai progetti 'cortile'.

[Il Generatore di Searle-Effetto \("SEG"\) \(capitolo 11\)](#)

Secondo John Searle, costruendo solo uno dei tanti magneti necessari per il suo generatore richiede più di un giorno di lavoro e un milione di sterline in finanza. Questo è sufficiente per mettere la maggior parte la gente fuori anche considerando il suo progetto. Tuttavia, Giovanni certamente non ha speso nulla di simile somma di denaro quando ha costruito il suo primo prototipo di successo, in modo che possiamo probabilmente ignorare i costi indicati. Indagine dovrebbe avvenire attraverso gli appassionati sul forum di Giovanni e il sito web, ma a meno che qualcosa è cambiato di recente, ci vorranno probabilmente ricerche e il pensiero successivo, al fine di elaborare un progetto vitale per la costruzione di un generatore di utile o di una disco volante.

[Il 'Senza-Lavoro' Turbina di Michael Eskeli \(capitolo 11\)](#)

Michael è chiaramente un uomo di talento e molto competente, in possesso di numerosi brevetti. In comune con gli inventori più dotati, non lo fa eccellere nello spiegare e documentare le sue invenzioni e così una certa quantità di conoscenze Ingegneria meccanica dello sfondo sarebbe di grande aiuto per capire come costruire in casa uno dei suoi disegni. Il n-Work turbina riscaldamento a Capitolo 11 è un riscaldatore che ha bisogno soltanto l'attrito dei cuscinetti da superare dal motore girare la turbina come effetto di riscaldamento effettiva è 'libera'. Questo è, naturalmente, spettacolari. Se vi capita di essere un individuo dotato e replicare turbina di Michael, allora sarei molto grato se mi compilare su metodi di costruzione adeguati in modo da poter completare la descrizione in una versione più dettagliata che incoraggiare le persone a costruire uno per se stessi.

[10 KW Generatore Elettrostatico di William Hyde \(capitolo 11\)](#)

Ciò comporta la costruzione di un generatore rotante con carrozzeria in metallo e quindi le abilità lavorazione dei metalli sono necessari (o qualcun altro con quelle abilità ha bisogno di una mano o di essere pagato per fare il lavoro). Il generatore elettrostatico completato è stato brevettato e si è affermato di avere una potenza di dieci kilowatt di energia elettrica ordinaria, che lo rende di serio interesse a chiunque abbia bisogno per alimentare una famiglia. E 'noto per essere COP=10 il che significa che la potenza di ingresso sarà notevole per una grande produzione elettrica.

[Il Generatore Omopolare di Michael Faraday \(capitolo 13\)](#)

Questo progetto fa appello alla maggior parte delle persone come sembra così semplice. Tuttavia, il problema è che la maggior parte delle versioni di produrre una tensione molto bassa a molto alta corrente - potenzialmente un migliaio di ampere o più. Cercando di venire con spazzole in grado di trasportare corrente elevata per lunghi periodi di tempo senza apprezzabili di uso ha dimostrato di essere un grosso problema. La scienza Borderlands gli uomini scoprirono come ottenere un output AC dal dispositivo che permette la tensione di accelerare il processo e la corrente necessaria sostanzialmente ridotte. Fino ad oggi, non sono a conoscenza di chiunque riuscire a produrre un generatore omopolare con una potenza di ingresso pratico e di uscita, ma è sicuramente un dispositivo che è spalancata alla sperimentazione.

[Il Generatori "Romag" e "Mini-Romag" \(capitolo 13\)](#)

Questi disegni richiedono la costruzione di una serie di materiali diversi, e in generale, i materiali utilizzati in qualsiasi prototipo sono normalmente di grande importanza. Anche se questi disegni sono stati disponibili per molti anni, l'unico prototipo che ho sentito parlare è la versione 25 watt costruito da JL Naudin, anche se probabilmente non è una ragione particolare per cui il Romag non può essere scalata fino a produrre un output molto più grande.

[Il Generatori di Nikola Tesla \(capitolo 11\)](#)

Trascurando la versione che utilizza come radio che è probabilmente difficile da ottenere al momento attuale, la versione spinterometro è detto per produrre quantità notevoli di energia elettrica mentre solo utilizzando componenti molto semplici. Non ho mai sentito di qualcuno che tenta di costruire uno di questi dispositivi, ma nonostante il fatto che abbiamo poche informazioni sul dispositivo, sembra un gruppo molto potente che potrebbe essere estremamente utile.

[Il Motore a Magneti Permanenti di Jines \(capitolo 1\)](#)

Questo disegno comprende schermi magnetici e trovare un materiale adatto per loro potrebbe essere un problema notevole. Questo disegno deve essere considerato piuttosto complicato a causa della quantità di lavoro meccanico necessario per costruire vari meccanismi necessari per il motore.

[Il Generatori di Annis e Eberly \(capitolo 3\)](#)

Questo è un molto intelligente a stato solido generatore. Tuttavia, dal punto di vista del costruttore casa, producendo il loro stato solido riluttanza-switching materiale e del controllore sembrerebbe essere un ostacolo. Dato che controllore materiale ed è, molti degli altri dispositivi sarebbe estremamente facile da costruire con successo.

[Il "Carosello" Motore a Magneti Permanentir \(capitolo 1\)](#)

Si tratta di un dispositivo compatto e molto efficace, ma guardando la natura molto compatto della sua costruzione rende probabilmente un po' difficile da replicare. Chiunque abbia una buona capacità di lavorazione dei metalli dovrebbe essere in grado di farlo bene.

I Dispositivi che Sono Difficili da Costruire

[Il Generatori di Ecklin e Brown \(capitolo 1\)](#)

La gente ha avuto difficoltà nel fare repliche di questo di lavorare bene. L'area più grande problema è in arrivo con materiali di screening magnetico. Potrebbe essere possibile adattare il design di utilizzare alcuni dei magneti al neodimio molto sottili invece di materiale che scherma solo il campo magnetico esistente. Il design Clemente Figuera del capitolo 3 è una scelta migliore.

[Il Motore a Magneti Permanenti di Howard Johnson \(capitolo 1\)](#)

Sembra che Howard non è stata in grado di costruire repliche del suo prototipo originale di lavoro e mentre la teoria è perfettamente valido, che la mancata deve mettere un punto di domanda nei confronti di quasi tutti i motori a magneti permanenti di questo tipo, tanto più che Mike Brady avuto esattamente lo stesso cosa e gli sviluppatori australiani di successo con un motore "Lutec" magnete scoperto che non potevano replicare a meno che non utilizzino i pezzi dal loro prototipo originale. Il V-magnete sistema del motore Hohl nel capitolo 1 è un'eccezione a questo problema.

[Il Motore a Magneti Permanenti di Mike Brady \(capitolo 1\)](#)

Questo disegno è esattamente nella stessa posizione di motore a magnete permanente di Howard Johnson. Sembra che Mike ha sperimentato notevoli difficoltà nella costruzione di copie di lavoro del suo prototipo. Se si vuole provare a costruirne uno, con tutti i mezzi sentitevi liberi di provare.

[Il "VTA" Generatore Magnetico di Floyd Sweet \(capitolo 3\)](#)

Mostrato in video, producendo più di 500 watt di potenza elettrica per 1,2 milliwatt di potenza in ingresso, questo è chiaramente un dispositivo di grande importanza. Sfortunatamente, non abbiamo modo di Floyd di produrre isolato e facilmente spostati poli magnetici in un blocco di materiale magnetico e questo è un grande ostacolo per gli aspiranti replicatore. Non sono a conoscenza di chi ha successo replicato dispositivo Floyd.

[Il Generatore Toroidale di Oleg Gritsevitch \(capitolo 5\)](#)

Questo dispositivo di grande successo e potente che ha prodotto 1,5 megawatt ininterrottamente per due anni, ha preso attrezzature principali per farlo partire. Non è noto se può essere costruito con successo in una dimensione più piccola e il rivestimento tra l'acqua del toroide e l'involucro toroide può essere difficile da raggiungere.

[Il Generatore Elettrico di Taniel Kapanadze \(capitolo 3\)](#)

Purtroppo, Taniel ha ripetutamente rifiutato di rivelare come i suoi disegni operare. E 'stato anche coinvolto in numerosi affari molto discutibili in cui l'altra parte si sentiva ingannato. E 'molto improbabile che egli possa mai rivelare i dettagli. La replica non è davvero un progetto per principianti e un forum overunity.com ha cercato di replicare per un tempo ormai.

[I Dispositivi di Hans Coler \(capitolo 9\)](#)

Il design passivo di Hans Coler può certamente essere fatto funzionare se si può convincere a iniziare oscillante. L'uscita è piuttosto piccolo, ma interessante, questo dimostra che siamo davvero circondati da energia che può essere sfruttato per scopi pratici. Questo dispositivo ha bisogno di pazienza per farlo andare.

[Il Generatore Isotopico di Meyer e Mace \(capitolo 3\)](#)

Non ho mai sentito parlare di questo progetto di essere replicato. Essa richiede un generatore di 21 MHz, che è piuttosto una frequenza elevata per il costruttore casa. Il progetto stesso è certamente semplice, ma a farla funzionare se non funziona inizialmente non è probabile che sia facile. La Risonanza Magnetica Nucleare in questione è spiegata da William McFreey nel capitolo 3.

[Il Tubo di Alimentazione del Ed Gray \(capitolo 5\)](#)

Valvola di potenza Ed Gray è improbabile che sia COP > 1. Il genio dietro i suoi successi era Marvin Cole la cui ambizione era quella di diventare uno chef. Marvin ha costruito un motore che è stato certificato come COP = 275 da test indipendenti Cal-Tech, ma quando è scomparso dalla scena, Ed è stato lasciato a un po' di una perdita.

Ed prodotto solo domande di brevetto, al fine di rassicurare i suoi investitori e non ha mai voluto rivelare nulla di valore. Informazioni dettagliate Mark McKay in Appendice fornisce vasta esperienza e Mark ha scritto un libro su questo argomento.

[Il Sistema di Antenna di Roy Meyer](#) (capitolo 7)

Conosco solo una persona che ha cercato di riprodurre questo disegno. La prima volta che l'ha provato, ha funzionato bene anche se non era rivolto nella direzione 'giusta', ma non è mai stato in grado di farlo funzionare di nuovo. Così sembra che mentre il disegno può funzionare bene, non è facile da replicare e ottenere funzionante.

[Il Dispositivo di Karl Schappeller](#) (capitolo 11)

Per essere onesto, non ho mai riuscito a capire il lavoro di una Schappeller Karl o quella di Viktor Schauburger. Non comprendere adeguatamente il disegno mi fa credere che i nuovi arrivati free-energy lavori di costruzione avrebbe difficoltà con questo dispositivo. Questo potrebbe essere una valutazione ingiusto e se si è in grado di costruire e utilizzare questo progetto, si prega di spiegare a me in modo che io possa documentare correttamente.

[I Dispositivi "HydroStar" e "HydroGen"](#) (capitolo 13)

Questi disegni sono stati in giro per molto tempo e fino ad oggi non ho mai sentito di nessuno che è riuscito a costruire uno e preso a lavorare. In teoria, si suppone che una macchina per l'esecuzione con l'acqua come combustibile. In superficie, non vedo modo che potrebbe accadere se non funziona come una versione della cella di Joe, che molto bene può fare. Se questo è il caso, allora pazienza sarà necessaria prima che il veicolo funziona. Non lo consiglio a chiunque di costruire uno di questi disegni.

[Il Filo in Alluminio Sistema di Avanzamento di Francois Cornish](#) (capitolo 13)

Questo sistema non è economica in senso lato in quanto richiede più energia per produrre o riformare l'alluminio che è data quando è convertito in ossido nel processo che produce idrogeno per la combustione. Può essere conveniente per l'utente in quanto l'alluminio lavorato è meno costoso di prodotti petroliferi. Tuttavia, il residuo di ossido generato dal processo limita le applicazioni efficaci per l'intero processo. Non è un buon progetto di costruzione.

[Il Generatore Elettrico Immobile \("MEG"\)](#) (capitolo 13)

Si tratta di un dispositivo che la maggior parte delle persone trovano molto difficile, se non impossibile arrivare a COP > 1 operazione. Se il telaio è realizzato in materiale nanocristallino Metglas, allora potrebbe essere possibile. Tuttavia, il progetto è stato intorno per un decennio e non ha (ancora) fatto alla produzione commerciale, quindi vorrei suggerire che si tratta di un dispositivo che non è una buona scelta per un progetto di costruzione.

I Dispositivi Che Non Sono Realmente Possibile

[Il Motore a Magneti Permanenti di ShenHe Wang](#) (capitolo 1)

Mentre non vi è un brevetto per questo progetto, non ci sono informazioni sufficienti che ci sia qualsiasi grado ragionevole di successo se si dovesse provare a replicarlo. Per questo motivo, probabilmente non dovrebbe essere considerato come un progetto di costruzione fattibile in questo momento. Potrebbe divenire commercialmente disponibili in una data successiva.

[Il Sistema Antenna di Thomas Henry Moray](#) (capitolo 7)

Anche se questo dispositivo è, senza dubbio, un dispositivo più imponente che è stato dimostrato in pubblico in diverse occasioni, Thomas è stato intimidito e così mai pubblicato tutte le informazioni costruttive su come funzionava il suo dispositivo. Questa mancanza di informazioni specifiche impedisce questo di essere un progetto realistico di costruzione.

[L'Unità di Alimentazione Toroidale \("TPU"\) di Steven Mark](#) (capitolo 5)

Mentre l'unità è stata dimostrata in video, che mostra il funzionamento impressionante, ho capito che si surriscalda dopo 22 minuti di funzionamento. Questo non è un problema grave e potrebbe essere superato, ma la mancanza di informazioni specifiche di costruzione o di progettazione rende questo un progetto di ricerca, piuttosto che un normale progetto di costruzione.

[Il Generatore "Thestatika" di Paul Baumann](#) (capitolo 13)

Il defunto Paul Baumann progettato e costruito diverse auto-generatori che sono state dimostrate in molte occasioni. Questi sono ancora in possesso di un comune svizzero religioso che si rifiutano di rilasciare i dettagli come pensano che "il mondo non è pronto per queste informazioni". La mancanza delle informazioni di progetto vitale fa replicare il dispositivo di un non-starter che è un vero peccato in quanto ha una notevole potenza di uscita di rete in grado di alleviare le sofferenze di tutto il mondo.

[Il Generatore "Ocean Star" di Muammer Yildiz \(capitolo 13\)](#)

Mentre la dimostrazione di questo dispositivo si presenta piuttosto come una bufala, la credibilità Muammer è saltato in maniera massiccia con la produzione della sua corrente a magneti permanenti solo motore che è stato dimostrato pubblicamente. Il "Ocean Star" dispositivo doveva essere in grado di alimentare una casa, ma le informazioni brevetto non è quasi abbastanza chiaro dedurre come costruire il dispositivo. Forse qualcuno potrebbe chiedere Muammer di spiegare in modo più dettagliato e divulgare i dettagli fondamentali di progettazione al fine di consentire a casa costruiti repliche.

Tema: Elettrolisi

Domanda:

Stavo leggendo il file D9.pdf a mettere insieme il elettrolizzatore Bob Boyce e il circuito PWM3G. Il primo piano del circuito PWM3G mostra solo 5 luci LED, ma sotto sotto la sezione Testing Consiglio Completato si parla di 8 luci a LED. anche l'immagine animata (quella con tutti i componenti sulla scheda) ci sono 8 led. bob ha costruire un altro tipo di scheda con meno LED su di esso? Se è così si potrebbe spiegare come verificare la scheda diversa? Inoltre mi stava prendendo in considerazione di acquistare la scheda dal sito web Garage idrogeno, mi consiglia questo?

Rispondere:

Il D9 documento è stato creato molto tempo prima che la versione 3G del consiglio di amministrazione è stato prodotto. La versione mostrata nel documento è lì solo per dare l'impressione di ciò che il consiglio era come in quel momento. Bob è sempre stato riluttante per eventuali dettagli specifici dei suoi circuiti da pubblicare è per questo che lo schema del circuito non viene visualizzato nel documento.

Il fornitore di vostra tavola vi dirà come sintonizzare. Non mi aspetto che sia un metodo diverso. In sostanza, si inizia con resistenze variabili di frequenza nella loro posizione centrale e di Mark / Space resistenze impostati a circa il 10% del tempo. Poi ci si sintonizza la frequenza superiore del 42,8 kHz a dare il meglio di uscita del gas. Quindi regolare la frequenza centrale per generare l'output migliore del gas. Infine, si regola il canale di frequenza più bassa per generare l'output migliore del gas. Il Garage idrogeno nella Marina degli Stati Uniti o nel Regno Unito Courtierstown in grado di consigliare.

Il Garage idrogeno è gestito da un appassionato di elettrolisi molto onesto e affidabile con molti anni di esperienza pratica alle spalle, e non vi è alcun motivo per cui non si dovrebbe comprare da lì, se si desidera.

Domanda:

OK, quindi se voglio costruire uno di quei booster e ho 14,8 volt in macchina come faccio al potere 18 piatti 5 "x 4". Questa è l'unica cosa che e 'confusa, perché non ci sarebbe tensione sufficiente.

Rispondere:

Non so dove l'idea di 18 piastre di provenienza. E 'probabile che il tuo impianto elettrico dare 13,8 volt anziché 14.8, anche se questo non è critico in alcun modo.

Si sono rivolti a sette celle in una catena in modo che ciascuna cella riceve circa 2 volt attraverso esso. Se si mette le partizioni nella vostra casella, quindi con il vostro attuale proposta si usa solo due 5 "x 4" piastre per cella - per un totale di 14 piatti. Se si voleva fornire spazio piatto più, allora è necessario utilizzare tre piastre per cella, rendendo 21 lastre.

Tuttavia, se tutti i vostri viaggi sono brevi e la cellula non potrà mai arrivare fino alla sua temperatura integralmente a causa del breve tempo che funziona, allora si potrebbe andare per appena sei cellule e con tre piatti per cella e che avrebbe fatto 18 piatti.

Se si utilizzano piastre separate, allora si ha la difficoltà di effettuare i collegamenti elettrici di buona qualità tra i sei coppie di piastre, e che può essere molto difficile da fare. Vorrei suggerire di prendere in considerazione il metodo di piegatura mostrato all'inizio del Capitolo 10, che supera la necessità di effettuare i collegamenti elettrici all'interno delle cellule.

La performance migliore piastra è da due a quattro pollici quadrati per amplificatore di corrente. Poiché solo piegatura è coinvolto, sarebbe pagare per avere una zona generosa piatto, soprattutto se si utilizza mesh. Intendiamoci, la superficie a rete non è molto ridotto dai fori della superficie intorno ad ogni foro che passa attraverso lo spessore della piastra è attiva. I bordi dei fori sono anche molto utile per ottenere le bolle di staccarsi quando la cella è nuovo. Successivamente, quando la cella è condizionato, le bolle non si attacchi alle piastre a tutti.

Domanda:

E' possibile generare energia elettrica utilizzando il gas idrossi?

Rispondere:

Sì, è perfettamente possibile generare energia elettrica utilizzando il gas idrossi:

1. Prendete un generatore elettrico standard come ad esempio un Honda 6,6 kVA bicilindrico a V o di un bicilindrico a V di Vanguard.
2. Adattare lo compilando la scanalatura tempi e un altro taglio che consente di impostare il tempo di accensione a due gradi dopo il PMS.
3. Costruire qualsiasi elettrolizzatore in grado di produrre 5 lpm di gas idrossi.
4. Inserire l'aria generatore, idrossi e nebbia acqua fredda da un tubo di Venturi, stagno nebulizzatore o del carburatore in miniatura.
5. Il generatore può funzionare bene su questo e producono kilowatt di energia elettrica in eccesso al di là della quantità necessaria per alimentare l'elettrolizzatore.

Questo è già stato fatto almeno nove diversi generatori ed eseguire 24 x 7 per due anni e mezzo ormai. Tuttavia, si prega di essere consapevoli del fatto che i motori di generatore usura alla fine e avrà bisogno di una ricostruzione o la sostituzione, così l'elettricità prodotta non è "libero".

D: Che MMW (efficienza) Valutazione della produzione di idrossi è necessario per raggiungere questo obiettivo? Inoltre, è necessario utilizzare un certo tipo di sistema di risonanza o si forza bruta / lavoro elettrolisi catalitico?

R: È possibile utilizzare qualsiasi tipo di elettrolizzatore che ti piace. Diversamente l'alternatore in un veicolo, un generatore è progettato per mettere fuori una quantità maggiore di energia elettrica in modo continuo. Quindi, se si prende un mezzo kilowatt o più genera il idrossi, chi se ne frega? Se il generatore è chiamato un 5,5 kW dal costruttore e si vuole farlo funzionare a 4,5 kW assumendo che il venditore è essere generosi con il suo voto, al fine di competere con altre marche, quindi se si utilizza 0,5 kilowatt (12V a 40 ampere) per elettrolisi siete sicuramente nel mondo degli affari. Le due marche di generatore citate, si sono dimostrati molto affidabili in uso a lungo termine. L'aggiunta di piccolissime gocce d'acqua fredda è un fattore chiave nel fare questo lavoro.

Domanda:

Sapete se il V-Twin Vanguard e generatore Honda si è detto, non hanno la scintilla rifiuti? Vorrei acquistarne uno, ma hanno bisogno di assicurarsi che prima di farlo.

Rispondere:

Le persone che hanno fatto queste conversioni dire che ritardando la scintilla a 2 gradi dopo Morto Superiore era sufficiente. Non avendo mai lavorato su motori a combustione interna, non posso personalmente confermare dalla mia esperienza personale.

Se si decide di farlo e sono riuscito (come mi sarei aspettato), allora sarei felice di produrre un documento per voi che usciva sotto il vostro nome. Se si decide di farlo, quindi si prega di scattare fotografie prima, durante e dopo il riempimento della scanalatura chiave tempistica e il taglio di quello nuovo che è un elemento che dovrebbe beneficiare di avere immagini dettagliate. Fornitore Dettagli per il dispositivo di nebbia fredda acqua che si sceglie, che sia stagno nebulizzatore, tubo di Venturi o del carburatore in miniatura, sarebbe utile per gli altri in seguito dopo aver.

Domanda:

Avete tutti i valori delle bobine Pietro Lowrie, i quelli citati nel documento "a partire da una installazione commerciale con foglio di rame avvolto intorno a loro", come è mia intenzione di utilizzare un alternatore Marine.

Rispondere:

Vi sono due tecniche diverse per produrre gas idrossi:

1. Pulsed DC del segnale che può raggiungere il 1200% di Faraday.
2. DC La forza bruta, che è di solito meno di Faraday, anche se con grande cura, può raggiungere 212% di Faraday.

Peter Lowrie utilizzato un alternatore marino solo perché voleva tre diverse 2-volt forniture a 900 ampere ciascuno. E 'stato a causa della sua corrente molto alta che ha usato un industriale a 3 fasi di alimentazione soffocare. A meno che non sono destinate a correnti così in alto, allora sicuramente non hai bisogno di quella capacità di induttanze di massa attuale.

Se siete determinati a usare un oggetto simile, allora avete bisogno di guardare le opzioni di ricambi per uso professionale, attrezzature commerciali. Peter usato solo un alternatore marino per la sua alta capacità di corrente che produce e mi ha detto che un alternatore di seconda mano camion sarebbe fare altrettanto bene.

Domanda:

Hai detto ...

"Quando questo gas è aggiunto goccioline di carburante in un motore a benzina, agisce su tali goccioline di carburante durante la corsa di compressione, rompendo le lunghe catene di atomi di idrogeno e carbonio, in brevi frammenti più attivi di catene. Questo produce una combustione più attivi e meglio del carburante quando viene accesa dalla scintilla, e che estrae più energia dalla benzina, energia che sarebbe stato sprecato nel convertitore catalitico e nella produzione di calore in eccesso indesiderato nel motore ".

Questa è la prima volta che ho sentito che il Hydroxy sta facendo qualcosa prima che sia acceso. Ho pensato che il motore è stato ciò che è stato Hydroxy abbattere la benzina in molecole a breve? Può spiegare questo più?

Inoltre, si può scrivermi qui o in privato ciò che si sente sono i migliori dispositivi liberi di energia in questi giorni. Penso che molti potrebbero essere interessati a dispositivi liberi di energia per guidare le loro elettrolizzatori. Sono interessato a dispositivi stessi. Inoltre, è vicino a niente di arrivo sul mercato?

Rispondere:

Il 14 gennaio, dopo Bob Boyce al suo forum Hydroxy comprendeva la dichiarazione: "Quando uno dei gas idrossi, o HHO, viene compresso in un cilindro del motore, è dopo che è stato diluito con aria di aspirazione, così come combustibile in non-diesel. Non solo l'aria di diluizione nel sollevare autoaccensione pressione, ma in non-diesel il orthohydrogen ha già legato alle lunghe catene degli idrocarburi e rotto li prima della compressione. Dato che questo legame si verifica, orthohydrogen decade di paraidrogeno. e l'energia da questa decadenza che rompe le catene di idrocarburi in semplici idrocarburi. Questi idrocarburi semplici combustione più efficiente e completo. Con diesel, il processo è leggermente modificato, in quanto vi è meno tempo per l'incollaggio a verificarsi, così si verificano miglioramenti molto più in basso rispetto al numero di giri più elevato RPM ".

Molecole di benzina variano da catene di sette atomi di carbonio circondato da sedici atomi di idrogeno, a catene di nove carbonio circondato da 20 atomi di idrogeno. Queste catene devono essere ripartiti in modo che tali atomi di idrogeno da combinare con atomi di ossigeno dall'aria nel cilindro, per produrre il calore ed espansione che alimenta il motore. È per questo che la scintilla è in genere di circa otto gradi prima del Punto Morto Superiore, dando il tempo perché questo avvenga. Il più spezzato queste catene sono prima scintilla, meglio è.

Per quanto riguarda la free-energy, ho chiesto in maniera regolare, quale dispositivo è meglio che qualcuno si provi a costruire. La domanda è sempre senza i relativi dettagli necessari per rendere anche un occhio e croce ad una risposta realistica. Non vi è generalmente alcuna informazione sul paese, competenze, strumenti, finanza, lavoro, tempo a disposizione, l'obiettivo principale, materiali locali a disposizione, spazio ambientale, ecc ecc

Ovviamente, se qualcuno ha trasformato un pick-up per il funzionamento elettrico e potrebbe mettere un acqua-combustibile per i generatori nella parte posteriore, i kilowatt di energia elettrica in eccesso sarebbe estendere la gamma di batterie in modo sostanziale e sarebbe ricaricare le batterie durante una pausa pranzo o mentre lontano da il veicolo.

Questo Capitolo è un tentativo di rispondere alla tua domanda per quali dispositivi è possibile scegliere di tentare di replicare. Vi è una massiccia opposizione a qualsiasi dispositivo free-energy essere immessi sul mercato. Shenhe Wang destinato il suo magnete permanente motore / generatore di progettazione per essere dato liberamente a tutti i paesi del mondo. Ho sempre pensato che doveva essere completamente all'oscuro di come i governi che ricevono miliardi all'anno in tasse sul petrolio e le tasse aziendali di utilità, sarebbe vista una simile impresa, per non parlare delle compagnie petrolifere che vorrebbero vedere il loro flusso di entrate di massa minacciato dall'introduzione di un piccolo dispositivo che può emettere kilowatt di energia elettrica senza far uso di combustibile. In questo momento, sembra che il generatore Shenhe è ristretta alla Cina, che viene difficilmente uno shock.

Chas Campbell in Australia ha una valida, macchina commerciale che produce anche un significativo potere senza la necessità di alcun combustibile. Non riesce a trovare qualcuno interessato a produrlo e la sua

compagnia elettrica locale proprio non ne vuole sapere. Tuttavia, ci sono diversi dispositivi che sono in via di essere immessi sul mercato in questo momento, e mi aspetto di vederli in uso precoce nel 2013.

Domanda:

Ho comprato un 7-cella, elettrolizzatore collegato in serie, ma i terminali non sono contrassegnati per le connessioni Più e Meno. Ha importanza che modo tutto è collegato?

Rispondere:

Qualsiasi collegate in serie elettrolizzatore funziona bene quando collegati indifferentemente. Tuttavia, vi è un effetto se l'apparecchio è già stato eseguito. Se il vostro obiettivo per il livello superiore di efficienza di elettrolisi DC, avendo preparato, pulito e condizionato le piastre con metodi Bob Boyce, poi le piastre sono stati condizionati con la corrente che scorre in una sola direzione. Se la direzione del flusso di corrente viene invertita celle tipo Meyer inverte il condizionamento, il rendimento cala e poi le ricostruisce condizionamento, portando le prestazioni su nuovamente. Sono ragionevolmente sicuro che la stessa cosa accade in un elettrolizzatore Boyce condizionata, quindi se possibile, cercare di identificare quale viceversa l'unità originariamente collegato e continuare in quella direzione del flusso di corrente.

Domanda:

Nello schema elettrico di Bob Boyce, che mostra tre pesanti induttanze: uno dal ponte raddrizzatore positivo, uno negativo e uno della linea positiva al circuito. La mia domanda è: "qual è il valore o le specifiche per questi strozzatori e dove lo si può trovare?"

Rispondere:

C'è un documento chiamato "D9.pdf", che fornisce i dettagli di design elettrolizzatore risonante Bob Boyce. A pagina 30 di tale documento, immediatamente sotto il diagramma di circuito che indica il nucleo choke, il fornitore di tale nucleo, il filo utilizzato per avvolgere la bobina e il numero di spire da eseguire sul nucleo.

Domanda:

Che tubo dimensione sarebbe necessaria per eseguire un V-8 su tutti idrossi? Qualcuno ha un diagramma di flusso per il gas, o sapere dove trovare / ottenere uno?

Rispondere:

Non è possibile rispondere alla tua domanda direttamente come non sappiamo quale tasso di flusso del gas si pensa possa essere necessario o quanto a lungo il tubo deve essere. C'è una tabella di dimensioni di tubi per i tassi di diverse portate di gas sul sito web:

http://www.engineeringtoolbox.com/natural-gas-pipe-sizing-d_826.html e come 1 piede cubico per ora è circa 0,15 litri al minuto, se si alimenta il 150 litri al minuto del motore, quindi la voce della tabella dovrebbe essere di 1000 cu. ft. / ora. e si sarebbe guardando il diametro nominale della tubazione di 1,25 pollici di diametro interno. La mia ipotesi è un tubo da 1,5 pollici come la restrizione meno al flusso di gas il meglio. Se si vuole ottenere un tatto per la capacità di qualsiasi diametro particolare di tubo, quindi provare che soffia attraverso di essa. I risultati sono sorprendenti e un piccolo tubo circa un quarto di pollice di diametro (6 mm) è incredibilmente difficile da soffiare a dispetto di guardare come un semplice flusso di gas percorso.

La quantità di gas necessario per il vostro motore viene ridotta in maniera massiccia se si aggiunge acqua alla nebbia fredda l'aria di aspirazione. Nessuno può rispondere alla domanda per voi, perché i motori sono molto variabili. Anche i motori apparentemente identici hanno fabbisogno di gas molto diverse, quindi si ha realmente bisogno di sperimentare con il vostro motore per scoprire che cosa ha bisogno realmente. Ci sono alcune informazioni nebbia fredda acqua nel Capitolo 10.

D: Grazie per questo grafico, è proprio quello che stavo cercando. Ora che so che cosa dimensione del tubo può trasportare un particolare gas-portata, credo che la vera domanda è "quanti litri al minuto sarebbe necessario per eseguire un 318 pollici cubici Dodge motore?" Ho letto da qualche parte che ci vogliono 80 litri al minuto per 100 centimetri cubi di cilindrata. Forse ho capito indietro. Qualche idea?

R: Purtroppo, non vi è alcuna risposta fissa alla tua domanda e sicuramente non è possibile utilizzare una regola empirica per ottenere una risposta affidabile. Utilizzo di nebbia fredda acqua da un laghetto nebulizzatore riduce la quantità di gas necessaria idrossi da una grande percentuale, in modo da provare a leggere Capitolo 10, che spiega questo. È necessario comprendere i principi di funzionamento se si è di avere successo. Inoltre, si ha un compito molto più facile se si inizia con un motore che è molto più piccolo di dimensioni, quindi ti suggerisco di iniziare con un generatore elettrico di circa 6 kilowatt come descritto nel Capitolo 10 prima di tentare di eseguire un motore molto grande di 318 cilindrata pollici (5,21 litri), che è circa 20 volte più difficile.

Domanda:

Sto cercando di rendere i dispositivi diversi, al fine di migliorare il chilometraggio del gas sulla mia macchina. Tuttavia, ho qualche difficoltà nella comprensione dei circuiti automobilistici. Potresti, per favore, mi puoi aiutare?

...

Ho trovato nell'esperienza Tad Johnson questo: "Quello che ho trovato frustrante è che la temperatura della cella e avrebbe cambiato il sistema dovrebbe smettere di fare gas. Al fine di mantenere il sistema di produzione di un gas è costantemente tenere la cella in risonanza, e quindi si ha realmente bisogno il sistema di essere controllato da un processore, che controlla costantemente la frequenza su entrambe le gambe e quindi regolare induttanza per mantenere la cella in risonanza. Questo è il motivo per Stanley spostati nei altri brevetti in cui è stato utilizzato il tipo di candela di camera di elettrolisi, invece di una cella di grandi dimensioni. "

In questo caso mi ha dato un indizio in questo paragrafo: "A John Bedini pulser circuito può essere utilizzato molto efficacemente con una cella di questo tipo e che si adatti automaticamente alla frequenza di risonanza della cella è parte del circuito di frequenza-determinazione."

In primo luogo, non ho trovato nel tuo libro un Bedini pulser circuito quindi per favore mi dia la direzione dove posso trovarlo.

In secondo luogo, a grandi cellule Stan Meyer, ho capito, ci sono due tipi di risonanza. Una risonanza è in un circuito LC dove "C" è la cellula stessa e la bobina è la "L". Questo è risonanza elettronica. Un'altra risonanza è risonanza meccanica dove le coppie di provette vibrare alla stessa frequenza del circuito elettronico (o armonica di quella frequenza). In questo caso se faccio un dispositivo per controllare la corrente della cella, questo dispositivo può regolare la frequenza di essere identica alla frequenza dei tubi, perché la corrente è in relazione diretta con risonanza. Se mi sbaglio, per favore fatemelo sapere.

Nel suo libro c'è una citazione che dice: "Ho intenzione di commercializzare un pre-programmato chip in grado di far funzionare qualsiasi sistema idrossi. Anche se ho intenzione di avere un'impresa vantaggiosa con il professionista pre-programmato architettura, credo anche in open source fai-da-te della comunità, che è dove ho iniziato. I chip che ho intenzione di vendere sarà un 'plug and play' del dispositivo. Tu mi mandi le informazioni sul tipo di veicolo che si sta modificando, ei dati di efficienza della tua cella, e sarò in grado di inviare un chip che renderà il vostro lavoro di ECU a tali condizioni. Il fai-da-te versione sarebbe molto lunga ma, avrebbe funzionato per meno di un quarto del prezzo. "Potrei essere interessato ad acquistare il chip se mi fai sapere il prezzo prima di ordinare.

Rispondere:

Tad Johnson utilizzato 1.200 volt ed è stato in grado di ottenere 3 lpm di gas idrossi ad 1 mA di corrente (1,2 watt), ma si accorse che non riusciva a scalare per la produzione di gas più grande.

Capitolo 10 presenta un circuito che trova e mantiene una cellula sulla sua frequenza di risonanza del circuito e che sarà disponibile già pronti da Courtierstown Marine nel prossimo futuro. La Stan "Fuel Cell Acqua" Meyer è stato replicato da Dave Lawton del Galles e dei dettagli costruttivi completi sono nel Capitolo 10. Ulteriori progressi sono stati fatti dal dottor Scott Cramton che sta ottenendo il 6 lpm soli 12 watt di energia in ingresso (più la forma d'onda del generatore che sta aumentando - probabilmente 36 watt complessivi - 12 volt a 3 A) e che può ridurre il diesel requisito di qualsiasi motore diesel o generatore del 60%. Capitolo 10 mostra anche come eseguire un generatore elettrico a sola acqua.

I dettagli di chip ECU piggyback si trovano nel documento www.free-energy-info.tuks.nl/D17.pdf ed è Les Pearson degli Stati Uniti (lespearson@hotmail.com) e non me, che si occupa di chip piggyback. Sono situato nel Regno Unito e veicoli europei hanno un sistema di controllo completamente diverso computer per le centraline dei veicoli negli Stati Uniti.

Domanda:

Il mio progetto è quello di fornire HHO ad un turbo Mazda rotativo con 13 spinta libbre. Io non sono a mio agio su iniettando HHO nel lato di bassa pressione del turbo. Anche il pensiero è miscelato con l'aria in entrata, lo scroll turbo radiale è un dispositivo malvagio con un sacco di lame affilate e il flusso turbolento. L'aria di scarico a pieno regime può raggiungere oltre 300 gradi Fahrenheit e facilmente superare i 13 £ aumentare per compensare le perdite. Questa carica aria pressurizzata viene inviata ad un passaggio doppio intercooler prima di andare a collettori. Un violento, percorso caldo e lungo. Se l'HHO sopravvive il viaggio ha sicuramente ripristinato biatomico.

Ho bisogno di sapere cosa aspettarsi se il HHO può lasciare il gorgogliatore / asciugatrice e passare direttamente a un compressore a membrana (premiscelato e diluito con aria, se necessario) per il foro di iniezione diretta a 20 psi. Quali dati sono disponibili per mostrare auto-accensione a 15 psi? Che temperature, concentrazioni, il metodo

di compressione, ecc Se non posso la pressione di mandata per l'iniezione diretta porta, potrei prendere in considerazione l'arresto dello sviluppo del mio prototipo. Per favore, ci deve essere un modo sicuro per fare questo???

Rispondere:

Questo tema ha messo più volte in vari forum e le persone con esperienza consiglia di mettere il idrossi in sul lato di bassa pressione di un turbocompressore. L'idrossi viene fortemente diluito da essere miscelato con l'aria in entrata e così le sue caratteristiche cambiano prima di raggiungere i potenziali punti critici che lei parla. Io non sono un esperto di auto e quindi non posso fare commenti utili dalla mia esperienza personale.

Una o due persone hanno provato a mettere in sul lato ad alta pressione e l'ho trovato bene, ma è decisamente possibile che il loro gas idrossi era di basso grado e già cucita con acqua calda vapore, abbassando il suo livello di energia e di pericolo potenziale, quindi il mio denaro è sicuramente sul lato di bassa pressione.

L'auto-accensione, da 12 a 15 Informazioni sulla psi viene da Bob Boyce, che è facilmente l'utente idrossi più esperto e ricercatore su tutti i forum. Tale cifra si riferisce a idrossi Bob, che è la più alta qualità possibile e la maggior parte delle persone non riescono ad ottenere qualcosa come ad alta energia, come produzione di gas di Bob. Le informazioni provengono da esperimenti ripetuti Bob che consente solo l'accumulo di pressione e quindi prende atto della pressione a cui esplose all'interno del suo contenitore, che è abbastanza forte per resistere all'esplosione.

D: Grazie per la vostra risposta rapida. Sono causa di incontrare Bob Boyce la prossima settimana. Spero che il tempo (e la pazienza) di affrontare con le mie domande newbie, ma ho intenzione di eseguire il drill down su questa cosa turbocompressore. Per il mio progetto, è obbligatorio che corro con un turbo, e obbligatorio che può alimentare la quantità massima di HHO di alta qualità. Questo motore sarà lo sviluppo di 400 CV con 13 spinta libbre. Penso che il mio scopo è sconfiggere se stesse cercando di spingere gli importi massimi di HHO nel lato di bassa pressione di aspirazione. In primo luogo, sarà parzialmente spostare l'aria necessaria alla combustione. Secondo, ha un percorso tortuoso per viaggiare. Terzo, esso non sarà più HHO monoatomico quando raggiunge finalmente il motore. Ci deve essere un modo migliore.

È per questo che speravo di sperimentare con un compressore a membrana medico (come usano per immagazzinare l'idrogeno). Se riesco a mescolare un po 'di aria esterna con l'HHO prima della compressione, forse Bob può dirmi cosa rapporto aria / HHO per compensare / aumentare l'auto-accensione. Sto solo cercando di 20 psi così forse la diluizione non sarà un grosso problema. Ad ogni modo, sto cercando di mantenere la purezza del HHO prima della combustione del motore.

R: Bob Boyce, che è un ricercatore idrossi molto grande esperienza, afferma categoricamente, che si dovrebbe utilizzare il lato di bassa pressione del turbocompressore. Sono ragionevolmente certo che non vi è alcun bisogno di pre-miscelare idrossi e aria che accade in modo adeguato durante il processo di aspirazione normale, ma Bob può certamente dare molto di più dettagli su questo di quanto avessi mai potuto. La pressione per l'auto-accensione viene generato enormemente quando il idrossi viene miscelato con aria, quindi non dovrebbe essere un problema nel tuo caso.

L'obiettivo è quello di estrarre una maggiore percentuale dell'energia contenuta nel combustibile idrocarburo normale, e non aggiungere in energia prodotta dalla combustione del gas idrossi. Ciò premesso, la quantità di idrossi non deve essere enorme che ci sia un guadagno molto significativo in potenza e qualità di spinta. Anche in questo caso, Bob è l'uomo a dare le specifiche. Buona fortuna con il vostro progetto, e spero che la vostra visita a Bob funziona bene.

Domanda:

Sto passando il giorno a guardare i video di YouTube di Bob Boyce. Sembra che ogni minuto che sto imparando sempre di più. Grosso problema per me è (-40) freddo e congelamento dell'acqua quando non in uso. (Inverni canadesi sono brutale). I gorgogliatori può essere riempito con KOH, nessun problema. Stessa cosa con la cellula principale se uso KOH. Ma il problema più grande è il serbatoio di acqua e linee di alimentazione. Avevo pensato di 50/50 miscela di idrato di metile / acqua (lavatrice liquido tergitristalli), ma, secondo uno dei video di Bob, il carbonio si legherà con il nichel nelle piastre di acciaio inox e alla fine smettono di produzione di gas (sigh). Se avessi una fonte costante e affidabile di energia elettrica, ho potuto solo inserire un riscaldatore di qualche modo, ma non sempre hanno questo lusso. Ogni pensiero su questo argomento??

Rispondere:

Si prega di non inserire nei vostri KOH gorgogliatori in funzione principale delle gorgogliatori è quello di lavare ogni traccia di KOH fuori del gas prima che raggiunga il motore come tracce di KOH non sono buone per il vostro motore. È possibile utilizzare alcool o paraffina ("kerosene" negli Stati Uniti), che molti canadesi hanno trovato

soddisfacente gorgogliatori come i fumi non sono dannose per il motore in alcun modo. Se si sta aumentando, allora l'utilizzo di acqua sarà così basso che si può manualmente rabboccare con acqua calda di volta in volta.

Domanda:

Ho visto l'intervista di Bob Boyce con Chris Patton innumerevoli volte, anche ora, alla ricerca di segni di 'stronzate'. Ho una buona intuizione che ho fiducia e l'ascolto di Bob non posso fare, ma mi piace il ragazzo e continuano a credere ogni parola che dice. Sono un idraulico e non hanno alcuna esperienza precedente con l'idrogeno. Ho costruito un elettrolizzatore 101 piastra di seguito i vostri piani e sto ottenendo 4 lpm quando si usa 190 volt DC e circa 4 ampere di corrente.

Ho avvolto il mio toroide e solo a corto di soldi per un campo di applicazione per cercare di ottenere la risonanza. Ho notato che nessuno sembra aver mai replicato ciò che è descritto sul tuo sito web e che Bob sta Copparo sul forum. Io gli credo ancora, ma mi chiedevo secondo te il motivo per cui è che nessuno è riuscito a ottenere 50 litri al minuto o qualcosa di strabiliante? Dove potrebbe essere il problema? Ti dirò una cosa, però, mi terro 'in appena posso permettermi un ambito.

Rispondere:

Risonanza è molto importante in ogni COP > 1 sistema, che è quello del sistema idrossi Bob Boyce è. Non sono sicuro del tuo bisogno di un oscilloscopio, ma non lasciare che ti scoraggiare da ottenere uno. Se non li avete visti, la serie di clip video di YouTube sulla risonanza <http://www.youtube.com/user/gotoluc#p/u/15/LOAZkovLTT8> dovrebbe essere interessante e utile.

Dave Lawton ha progettato e testato un circuito che rileva e blocca sulla frequenza di risonanza del suo stile di cella. Questo circuito è disponibile sotto forma di circuito stampato, un kit o un ready-made unità da Courtierstown Marine a Aberdeen.

Tuttavia, il design di Bob Boyce chiama per tre canali di comando invece di uno solo. Bob ha progettato, costruito e testato quello che lui chiama il suo "Controller Hex", che è probabilmente un dispositivo di chip PIC programmato. L'ha tenuta segreta, mentre chiede un brevetto su di esso, ma dovrebbe essere disponibile in commercio a breve. Mi rendo conto che come il design di Dave, che individua e serrature su alla frequenza di risonanza della cella.

Quando non sintonizzato risonanza, il sistema pulsante dovrebbero offrire circa tre volte l'uscita gas del rendimento della cella DC. Quando si è sintonizzati alla risonanza, l'aumento dovrebbe essere cinque o sei volte.

Come probabilmente consapevole, l'elettrolizzatore deve avere i piatti puliti e condizionato come descritto nel documento D9.pdf sull'unità di Bob. Poi la cellula ha bisogno di essere "run-in" a corrente continua fino a quando non dà circa due volte l'uscita di Faraday. Dopo di che, l'unità viene riempita con il 28% in peso di KOH elettrolita ed alimentato il segnale di pulsazione.

Faraday elettrolisi definito come 2,34 watt per litro per ora di uscita gas. Questo è $2,34 \times 60 = 140,4$ Watt per 1 lpm di idrossi. In questo momento, si sta alimentando in 4 amp a 190 volt, che è watt 760. Per che i 760 watt di Faraday si aspetterebbe 5,41 litri al minuto, il che significa che l'unità è in funzione al 74% di Faraday, o circa un terzo dei volumi di produzione attesi dal progetto di Bob prima che sia pronto per andare a pulsare il funzionamento.

Certo, i 190 volt è frazionata basso per 100 cellule, ma è abbastanza vicino per non essere alcun problema. Quindi, a questo punto nel tempo, la cella richiede attenzione meccanica per arrivare fino al 11 lpm, o che può essere realizzato solo in DC. Quando raggiunge tale livello di prestazioni su una soluzione di NaOH al 10%, si deve poi raggiungere 33 lpm o più con temporizzatore untuned. Ma il primo passo è quello di ottenere la cella è necessario livello di prestazione DC, che, purtroppo, probabilmente sarà necessario le piastre ad essere disposti ad un livello più elevato.

Purtroppo, vi è una difficoltà di progettazione e che Bob è che le piastre devono essere posizionata e sigillata in misura ben oltre le capacità della persona media per costruire. Se avete acquistato il vostro caso da Ed Holdgate, allora non ci sarà alcun problema, ma un caso fatto in casa non può essere generalmente costruiti per la precisione necessaria 1/3000 pollice dalla persona media, in quanto questo è un posto di lavoro qualificato per un esperto macchinista che ha bisogno di conoscere l'esatto, reale spessore della lastra di elettrodo prima di iniziare a rendere il vostro box.

La necessità di tale estrema precisione perché l'operazione di risonanza stabilisce una forma d'onda magnetico all'interno della matrice e la piastra che non accadrà a meno che le piastre sono posizionate molto accurato. Le bolle di gas formano nell'elettrolita tra i piatti piuttosto che sui piatti e quando ciò accade sembra che l'elettrolita è

bollente, anche se in realtà è piuttosto fresco. Mi dispiace che la mia risposta deve suonare così negativo soprattutto perché avrete già messo in una grande quantità di sforzo sul vostro progetto. Buona fortuna con i vostri aggiornamenti.

Domanda:

Devi essere occupato, ma mi farebbe piacere qualsiasi commento su questo link:

http://www.pureenergysystems.com/news/2005/03/17/6900069_Acetone/ Diresti motori in buone condizioni ottenere un miglioramento, o il contrario? In te parere, potrei danneggiare un motore del trattore diesel o motore a benzina auto cercando piccole quantità di acetone aggiunto?

Rispondere:

C'era un sacco di discussione su acetone alcuni anni fa. Alcuni hanno circa il 20% di miglioramento mpg, mentre altri ha alcun miglioramento a tutti. Sembra dipendere dal motore e la condizione che il motore è in quando il test viene eseguito. È necessario capire che io non sono un esperto di auto e quindi il mio parere non conta molto. Mi aspetto che sia i vecchi e poveri-condizione motori che potrebbero beneficiare maggiormente di acetone - che, per inciso, è una sostanza abbastanza pericolosa per gli esseri umani e deve essere maneggiato con cura notevole, visto che può essere assorbito attraverso la pelle e per inalazione e può causare danni ai reni.

Non credo che si danneggia un motore con l'aggiunta di alcuni per il carburante. Detto questo, è possibile ottenere una riduzione fino al 60% di carburante in un motore diesel con l'aggiunta di idrossi gas in quantità sufficiente e di motori a benzina rispondere in modo ancora migliore di diesel. Il dispositivo GEET consente una forte riduzione dell'uso di combustibili ed è molto popolare in Francia, dove i trattori molti lo usano. Il www.panacea-bocaf.org sito web ha un bel po' di informazioni su di esso e stanno sperimentando con essa in questo momento. Ci sono anche due forum appassionati GEET.

Domanda:

Ho un 70 CV Ford "Transit" diesel prodotte nel 1995. E 'possibile aggiungere idrogeno per farlo funzionare con il minor consumo di carburante ed essere più rispettosi dell'ambiente?

Rispondere:

Il consumo di carburante di un motore diesel può essere ridotto nulla fino al 60% con l'aggiunta di gas idrossi per l'aria in entrata. Per quanto ne so, nessuna modifica al motore è necessario. Il miglioramento del consumo di carburante è proporzionale alla quantità di gas idrossi aggiunto. Spero che questo aiuta e buona fortuna con il tuo progetto.

Domanda:

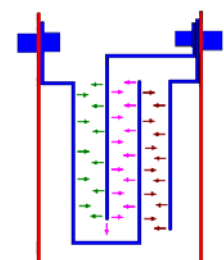
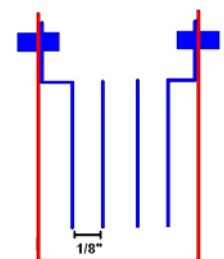
Ciao, abbiamo bisogno del vostro aiuto. Basata sul modello 6-celle di Capitolo 10, abbiamo costruito un tale generatore, che è la seguente:

- Acciaio inox tipo 304 (non si ottiene il 316), calibro 0,08.
- Distintivi 4 "1/4 X 2", 4 piastre per cella, totale 24 piastre (206,4 in2).

NaOH è stato utilizzato come elettrolita, con una concentrazione del 20% (come descritto nel Capitolo 10), si applica solo 13.5va consumo di corrente di 1.5A. Usiamo una maggiore concentrazione di elettroliti al 30%, 40% e ci ha dato lo stesso risultato con un consumo di corrente sempre simile a 1.5A. Abbiamo bisogno di sapere perché il consumo è così bassa che, secondo i calcoli basati sul Capitolo 10, consumo di corrente a 12V, dovrebbe essere fino a 40A. O abbiamo sbagliato i calcoli? Vedi immagine allegata.

Rispondere:

Hai inventato la vostra propria disposizione piatto che ha bisogno di 6 volt per cella, perché si dispone di 3 (molto inefficiente) brevi buchi di tensione all'interno di ogni cellula. In questo momento, si richiede solo 0,7 volt tra ogni coppia di piastre ed è per questo che la corrente non cambia molto forte con elettrolita. È necessario modificare la posizione del disco a quanto mostrato in questo disegno. Buona fortuna con il vostro progetto.



Domanda:

Nel forum WaterFuel1978 Yahoo, il contribuente "s1r9a9m9" dice che dirige la sua auto di grande capacità che ha 8 cilindri, usando solo acqua e un inverter. Sapete di qualcuno che ha replicato questo?

Rispondere:

Sono ragionevolmente sicuro che Nathren Armour è un artista della truffa professionista, pagato per sviare la gente inquirenti come far funzionare un motore sull'acqua. "S1r9a9m9" (Nathren Armatura degli USA) è venuto sulla scena circa quattro anni fa. Io non lo credo affatto, così gli ho chiesto alcune domande di direct e-mail. Sono stato molto sorpreso quando le sue risposte erano abbastanza convincenti. Questo era nel vecchio forum "egaspower". Così ho scritto un documento che riunisce tutto quello che aveva detto a proposito del design e l'aggiunta in ogni post in questione da parte di persone nel forum egaspower che hanno cercato di capire e costruire il suo progetto.

Dopo due anni di sperimentazione intensiva da parte di numerose persone competenti, non c'era il minimo successo da chiunque. A causa di questo, ho ritirato il documento "D13.pdf" (anche se probabilmente ci sono ancora galleggianti intorno copia). Non credo più che Nathren niente dice ora, o detto allora, è vero. Nei primi giorni, ha posto come meccanico auto ignoranti paese, che per qualche ragione sconosciuta, è stato chiesto dalla NASA per fare qualche componente per una missione su Marte. Perché la NASA dovrebbe fare affidamento su di un meccanico di auto paese non è affatto chiaro. A quel tempo, mi ha detto in una e-mail diretta, che aveva trasformato la sua auto personale, e il motore di un camion che ha usato per alimentare un generatore elettrico, e le auto (plurale) dei suoi amici.

La sua macchina ha 8 cilindri, il camion almeno 4 (anche se probabilmente di più), almeno due amici con quattro vetture cilindri, fa un minimo di 20 relè che consentono, più uno che ha preso parte per vedere come è stato fatto, quindi diciamo 21 anche se 27 sarebbe un numero più probabile. Quando si scrive in quel momento, i suoi post sono stati scritti in rotta, inglese ignorante con uno spazio prima del full-stop alla fine di ciascuna delle sue frasi.

Ora, i suoi post sono in inglese molto meglio, il divario prima del completo arresto è andato e il numero di relè che egli afferma, in contraddizione con quello che mi ha detto di un fattore molto importante. Egli non permette più per i relè utilizzati per le auto del suo amico, o quella che si suppone che abbia preso a parte. Ogni volta che gli è stato chiesto per informazioni specifiche, ha sempre delle scuse poco convincenti e non sono stati forniti dati validi.

Ha pubblicato i video del dispositivo di Steorn, mostrando apparecchiature di prova banco di un tipo che non meccanico paese avrebbe mai acquistato o capire. I suoi video hanno suono, ma non dice una sola parola, che è più insolito per un altoparlante inglese, e in questo caso è altamente sospetta.

La mia opinione è che la sua informazione è del tutto falso. E 'chiaramente possibile che questo contesto viene ora portata avanti da un secondo falso "Armatura Nathren". Non ho mai sentito di nessuno riuscire a riprodurre qualsiasi parte della sua invenzione presunta, e dubito che qualcuno possa mai farcela, anche se sarei felice di essere smentito.

E 'perfettamente possibile far funzionare un motore di qualsiasi dimensione su quello che sembra essere l'acqua da sola (il motore funziona in realtà su energia immagazzinata prelevata direttamente dall'ambiente locale, provenienti soprattutto dal nostro Sole). So di diversi "a benzina" generatori elettrici che sono stati convertiti per funzionare su acqua nonostante il fatto che l'efficienza dei motori a combustione interna piccoli può essere fino al 10%. Alcuni di questi generatori sono stati sempre in funzione per più di due anni.

Esecuzione di un motore di grande acqua da sola è un compito molto più difficile, ma può essere raggiunto dai sistemi energizzanti e iniezione di Stanley Meyer. Ordinamento fuori un sistema di questo tipo è stato molto difficile, Stan sviluppato molti diversi tipi e stili di adattamento e non è stato subito chiaro per me, che delle sue descrizioni si applicano a quale dei suoi sistemi. Ulteriori informazioni dal contribuente il cui ID è "H2Opower", è stata molto utile, e la progettazione di Stan è ora molto più comprensibile, il che significa che le repliche sono ora una possibilità concreta.

Domanda:

Mia figlia è venuta a visitare dalla California. Ha ottenuto 27 miglia al secondo (US) Media gallone in viaggio fino qui con la sua Buick Regal. Per il suo viaggio di ritorno con un carico macchina piena di sue cose ho installato un elettrolizzatore migliorata (bagno d'acqua a un letto), controllo della corrente con un BASIC Pulse-Width Modulator, e ho fatto di lei una MAP sensore potenziatore override. Ha seguito lo stesso percorso in California e una media di poco meno di 40 miglia per gallone (un aumento del 45%). Non sono state apportate altre modifiche. L'elettrolizzatore ha otto 2.5 "x 5" piastre in acciaio inox da 1/8 "spaziatura in un vaso di muratore. I piatti erano tutti tratteggiato con tacche di levigatura e di tutti gli oli della pelle sono stati rimossi con trichlorethylene (Automotive Brake Cleaner Parts). I utilizzato il metodo Boyce raccomandato di polarizzare i piatti con un filo avvolto intorno al corpo delle piastre e scintille in una fonte da 12 volt DC. ho impostato la Pulse-Width Modulator

per la fornitura di 18 ampere costante, una volta riscaldati. Prima di questo progetto il migliore Avevo raggiunto un aumento del 23%. tuo libro mi ha aiutato a modificare un paio di cose e waah-laaaah 39 mpg +.

Ho un problema che sto cercando di capire. Sto costruendo un tipo di dispositivo di Don Smith. L'unità ha mostrato è valutato a 8.000 volt a 20 ampere (160 KW). Ho usato un 10 piedi della sezione N ° 12 filo di rame solido per la ferita bobina L2 intorno a 2 "tubo di PVC. Ho poi rilasciato la presa sul filo permette di espandere a circa 3" bobine di diametro. Poi ho tagliato quattro strisce in materiale plastico ABS e caldi incollati li verso l'interno della bobina distanziati in modo uniforme. Le bobine sono distanziati di 3/8 "spazio per turno. Ho quindi utilizzato isolati # 12 multifilare (forse 50 fili) Cavo di 2,5 metri di lunghezza per la bobina L1 avvolto intorno ad un 1.5" tubo in PVC che ha fatto circa 5 e 1/8 si. il filo in eccesso è stato eseguito attraverso fori nel centro del tubo e portato fino alla prossimità dell'estremità inferiore del tubo per uscire ed è stato poi portato alla morsettiera per il generatore neon.

Il generatore genera un neon 2 "scintilla fino a quando non è collegato alla bobina. Volta la bobina L1 è collegato non riesco a ottenere la minima scintilla! L'spinterometro non sarà nemmeno un arco di 64 di pollice. Ho provato a correggere l'uscita del trasformatore al neon e cercò diretta hook-up. Sembra strano aspettarsi che una scintilla potrebbe essere disegnato con la bobina L1 corto diretto tra l'uscita del trasformatore. La mia comprensione è che la distanza tra gli elettrodi è necessario per mantenere la frequenza come innescherà quando DC viene utilizzato, ma che non è assolutamente necessario con aria condizionata. Questa è la tua comprensione? so dai disegni di Tesla che comunemente li ha usati, ma spesso è stato dopo un condensatore.

Quando stavo guardando la clip foto del dispositivo non ho visto alcun diodi. Potrebbero essere in tubo isolante nero sulla morsettiera? Sapete perché si converte in CC prima di andare nella batteria, quando si rettifica di nuovo con un ponte dopo la L1 / L2 bobina? Poteva benissimo essere con AC fino a che non completa il punto zero processo di raccolta di energia di Tesla come spesso ha fatto o sei positivo che ha diodi in là del trasformatore al neon?

Un ultima cosa ... Sapete come posso leggere la frequenza del neon di uscita ad alta tensione ad alta frequenza con un oscilloscopio? Ho provato a contattare i venditori di dispositivi e non hanno idea di ciò che la frequenza di uscita è. Hanno appena letto ciò che la targhetta dice sulla frequenza di ingresso. Ora sto cercando di ottenere le informazioni dal produttore, fino ad ora senza successo.

Rispondere:

Posso suggerire di tenere a bada sulla valutazione del miglioramento in mpg ottenuto da tua figlia. Alcune centraline sono programmati per adattarsi ai cambiamenti, come l'aggiunta di idrogeno, e dopo pochi giorni o settimane, ripristinare il pompaggio di benzina in eccesso. Vediamo cosa è l'effetto dopo un po 'di tempo è passato. Certamente, il miglioramento ottenuto finora è una buona indicazione di ciò è sicuramente possibile nonostante l'opposizione dalla ECU.

Ho paura che il suggerimento di avvolgimento del filo intorno alle piastre e pulsante che, venuto da me piuttosto che Bob Boyce, che capisco pensato che fosse un'idea ridicola fino a quando un elettrolizzatore costruttore gli disse che aveva ottenuto un sostanziale miglioramento della percentuale di gas così facendo. In teoria, se l'acciaio è perfetto, allora non avrebbe alcun effetto, ma se, come può accadere, l'acciaio fornito non è perfetto, allora potrebbe aiutare, soprattutto nelle prime fasi di elettrolisi.

I dispositivi descritti da Don Smith sono probabilmente il più difficile, si potrebbe provare a replicare (con la possibile eccezione della cella di Joe). Ciascuno dei dispositivi di Don necessita di accordatura alla risonanza, che è difficile da fare se non si ha un sacco di pazienza, attrezzature e know-how. Il metodo di costruzione suona alla grande e la vostra scelta dei materiali, molto buono - la maggior parte delle persone ignora ciò che viene detto e decidere di fare qualcosa di diverso e poi dire che "non funziona", mentre in realtà, si dovrebbe dire "non potevo 't ottenere il mio progetto alterato per lavorare ".

Secondo me, la scintilla non si verificherà se non si dispone di un condensatore attraverso la bobina L1, formando una combinazione LC che ha alta impedenza alla frequenza prodotta dal circuito di pilotaggio neon. Su di essa la propria, mi aspetterei la bobina L1 per caricare la fornitura neon troppo pesante per ottenere qualsiasi tensione serio su di esso. Come una coppia di LC, l'impedenza ad una frequenza particolare, sarà molto molto più alto (che è come un cristallo set AM ricevitore radio si sintonizza su una stazione particolare). La scintilla si verifica solo in risonanza con la tensione si abbassa troppo basso in tutte le altre frequenze.

I diodi sono difficili da vedere nel video. Sono lunghi e neri e non si presentano bene contro lo sfondo scuro. In realtà ci sono quattro di loro sul lato di uscita e come lei giustamente nota, Don li descrive come un ponte. Sono molto lungo a causa della loro alta tensione, forse dieci volte più lunga che larghi.

Credo che il conducente neon che Don aveva, fornisce due uscite separate alta tensione e li combina Don sul lato di ingresso L1 con due diodi per farli interagire con l'altro. Il circuito di pilotaggio neon rischia di essere molto diverso da Don.

La frequenza e la forma degli impulsi neon driver di uscita possono essere letti con un oscilloscopio. È possibile impostare il tempo di regolazione orizzontale in modo da avere due impulsi successivi ampiamente distanziati sullo schermo, e quindi l'impostazione di sincronizzazione orizzontale combinata con il numero di caratteri sullo schermo tra l'inizio di ciascun impulso mostra come distanti nel tempo gli impulsi sono. Se il tempo tra loro è 0,033 millisecondi, allora il numero in un secondo (che è la frequenza) sarà il numero di 0,033 millisecondi, che rientrano in un secondo (di 1000 millisecondi), cioè $1000 / 0,033 = 30.000$ impulsi al secondo o 30 kHz.

Tema: Motori Magnetici

Domanda:

Se un motore a magneti Flynn ha un numero pari di magneti e bobine sullo statore, come fa l'auto avviamento del motore quando l'alimentazione viene applicata, se non del tutto?

Sarebbe il presupposto sia corretto che la posizione dei due magneti sul rotore sarebbe leggermente il punto esatto di registrazione dei loro spire opposte nella direzione di rotazione, diciamo di 1 o 2 gradi o meno forse come potenza viene applicato a loro? La prossima domanda ovvia sarebbe, quanto tempo l'impulso di eccitazione deve essere? Capisco che deve essere sufficientemente lungo per la faccia del magnete rotante per passare sopra il magnete statore. Dopo quanti gradi, il magnete rotante essere preso nel flusso di attrazione del magnete successivo? Questo periodo della bobina viene eccitato ovviamente deve essere il più breve ed efficace possibile, poiché questo determina la potenza di ingresso.

È stato in letteratura che le due bobine contrapposte, 180 gradi l'uno dall'altro sono azionati in serie. Qual è la ragione per la serie invece che in parallelo? Se il consumo di corrente è il problema, allora un adeguamento nel design della bobina potrebbe facilmente fare un collegamento in parallelo disegnare la stessa corrente come un collegamento in serie, no?

So che questa non è una domanda ragionevole, ma vorrei chiedere comunque. Se un motore con i magneti che propongo di usare, funziona e funziona bene, con un piatto unico con le specifiche così come sono, che cosa ci si può aspettare in termini di potenza di uscita, e quale sarebbe la potenza di ingresso totale di essere? IF e questo è un grande se, questo progetto potrebbe raggiungere anche 6000 rpm, potrebbe generare un notevole potere. Se la velocità di 20 000 giri al minuto come sostenuto da Flynn sono possibili, allora credo che anche un piccolo motore come questo, potrebbe infatti produrre un diavolo di un sacco di potenza !!

Rispondere:

Auto-avviamento richiede un diverso numero di magneti dello statore o bobine per il numero di magneti del rotore. Se i numeri sono uguali e lo statore ha magneti separati piuttosto che essere un magnete grande anello, il rotore si ferma in una posizione con la registrazione esatta dei magneti. Quindi, se la compilazione non consente all'utente di dare una svolta partenza, allora un numero dispari di magneti sono necessarie.

Vorrei suggerire di utilizzare un circuito elettronico per il controllo della durata dell'impulso, ma se questo non è conveniente, poi vorrei suggerire un doppio rotore metodo ottico per regolare la lunghezza degli impulsi come indicato per i tempi di Adams Robert motore in Capitolo 2. Regolando la posizione dei due slot di temporizzazione del rotore rispetto all'altro che consente di controllare la lunghezza smascherato fessura del disco di fase e quindi regolare la lunghezza degli impulsi passato al sensore ottico.

Collegamento bobine in serie o in parallelo è solo una scelta governata dagli avvolgimenti e la scelta dell'utente di corrente, come fai notare. Il punto nel testo era che essendo esattamente di fronte all'altro, gli impulsi avvengono esattamente nello stesso momento. Tuttavia, come fai notare, tale accordo avrebbe problemi di avviamento.

La coppia fornita da un singolo rotore dipende direttamente dal raggio del rotore dal cuscinetto verso il centro dei magneti. Un altro fattore è la spinta fornita dai magneti permanenti. Il fattore finale (ignorando l'attrito dei cuscinetti e resistenza al vento) è la velocità del rotore come il numero di impulsi di comando sperimentate dal rotore dipende direttamente dalla velocità di rotazione. Ho potuto vedere la potenza di un tale motore come essere sostanziale, anche con un solo rotore, e con l'aggiunta di ulteriori rotori su un unico albero, il livello di potenza dovrebbe essere quasi illimitata e non vedo alcun motivo per cui un generatore elettrico standard non poteva essere azionata da un motore a magnete. Ricordare che solo una bobina viene alimentata alla volta.

Domanda:

Ecco una domanda che spero si può rispondere. Io davvero non hanno idea del perché le bobine del magnete di disegno Flynn motore hanno una vasta area all'interno degli avvolgimenti. Ovviamente la forma della bobina segue la forma del magnete, ma perché è il centro della cavità così grande? Se i magneti sono circolari Ci sarebbe ancora un buco grande centro? Ho notato questo in bobine progettati per generatori eolici pure. La tua spiegazione sarebbe apprezzato.

Rispondere:

Quando una corrente passa attraverso una bobina di filo della parte più forte del campo magnetico generato è dentro le spire. Il divario all'interno le spire è la zona più schermati elettronicamente quando la bobina viene attivato ed è per questo che i vuoti all'interno delle bobine coprire la maggior parte della superficie dello statore. Questa sarebbe la stessa se lo statore è non magnetico e aveva magneti circolari montati su di esso. In quel caso, il divario all'interno della bobina sarebbe la stessa dimensione e forma del magnete statore e potrebbe circondarla.

Domanda:

Sono interessato a sperimentare con il trasformatore Phi. Ho letto il tuo free-energy e-Book per un bel po 'di tempo. Lei parla di prove con un COP di 8,5, vale a dire, 140 watt di ingresso e 1,2 kilowatt. Vuoi assistere dal avermi nella giusta direzione, in sede di esame studi / lettura sul trasformatore Phi.

Rispondere:

Ho paura che io sono solo di passaggio delle informazioni di ricerca che ho incontrato, e non ho costruito e provato tutto ciò di cui l'eBook come che avrebbe preso un sacco di soldi e probabilmente molte vite.

Nel caso del trasformatore Phi, ho solo incontrato due volte. Una volta su un sito tedesco dove c'era una fotografia molto bella di un prototipo eccezionalmente ben costruito e, una volta sul sito di JL Naudin. Purtroppo, ho perso la cognizione del sito tedesco e non ha preso una copia di quella bella fotografia. Penso che i dati sulla performance è venuto da quel sito. Ho provato e-mail JL Naudin sulla variante illustrata da lui, ma non ha mai risposto, mi sembra di capire che non è insolito per lui.

Io non sono a conoscenza di qualsiasi altro luogo che porta le informazioni sul trasformatore Phi. Due persone mi e-mail sui loro tentativi di replicare usando molto grezzi nastri di acciaio piegate e filatura del rotore con un trapano elettrico. Le loro prove iniziali sembravano confermare che non vi era o molto poco, o nessun effetto Legge di Lenz. Ben presto mi lasciò fuori dal giro e continuò a sviluppare durante la comunicazione direttamente tra loro. Non ricordo di aver mai sentito i loro risultati finali, ma ho l'impressione che non hanno fatto molto bene. Tuttavia, la mia impressione della qualità della loro costruzione e il collaudo era che non era eccezionale, e con free-energy, una elevata qualità di costruzione può fare una grande differenza.

Detto questo, vorrei suggerire che te la prendi con qualche altro dispositivo con cui sperimentare e vorrei ricordarvi che l'eBook viene aggiornato circa settanta volte all'anno in media, in modo da scaricare un'altra copia probabilmente non è una cattiva idea.

Si pensa di poter prendersi cura di prendere in considerazione si adatta un generatore per funzionare su acqua solo come la produzione in eccesso è nella gamma kilowatt e non lavori di costruzione tanto è necessario. In alternativa, se la combustione interna non fa, allora forse la RotoVerter che può dare un risparmio del 90% dei costi di gestione delle apparecchiature elettriche.

Spero che questo aiuti, e buona fortuna con qualunque progetto si sceglie.

Domanda:

Ho avuto questa idea per un motore e volete che il vostro feedback. Diciamo che avete una ruota, e intorno al bordo si posiziona magneti aventi gli stessi poli ha verso l'esterno. Forse 30 magneti e tutti hanno i loro poli nord rivolti verso l'esterno su questa ruota. Un magnete viene poi portato, all'estremità sud prima, perpendicolarmente al campo magnetico di uno dei magneti. L'idea è che questo spingerà il magnete in una direzione e forzare la ruota di muoversi, e perché tutti i magneti hanno il medesimo polo esposto, questo processo di interazione continua campi magnetici dovrebbero mantenere per un po '. Molto probabilmente una idea pazzo. Ricevo 40 magneti a breve, ciascuno con una forza di trazione di 11 chili, quindi spero che siano abbastanza forti per fare qualcosa.

Rispondere:

E' davvero molto difficile ottenere a magneti permanenti solo motore in corso e il programma di installazione che sembrano suggerire è quella che è comunemente giudicato da quasi tutti. Esso generalmente non funziona perché mentre vi è una repulsione su un magnete che aziona la ruota attorno, non appena il magnete prossima appropiati rotore, incontra una spinta all'indietro della stessa dimensione e che provoca il rotore ad oscillare e poi si fermano con i magneti al loro distanza più breve a parte. Utilizzando elettrico schermatura per bloccare l'azione ritardante indesiderato, come nel motore Adams o il motore Flynn, fa una differenza importante e può produrre grandi risultati e alte velocità di rotazione. Buona fortuna con la vostra sperimentazione.

Domanda:

Per quanto riguarda i dettagli Orbo in Capitolo 1: Cosa Sean a Steorn sta dicendo è che la permeabilità del nucleo di ferrite diminuisce con l'avvicinarsi del magnete del rotore (Ho verificato che questa affermazione è vera). Quando la permeabilità è al suo punto più basso, la bobina è pulsato con una corrente molto bassa in modo che si verifica saturazione completa. Il conseguente piccolo campo magnetico permette allora il magnete a pattinare oltre il nucleo di ferrite. Una volta che il magnete non influenza più il nucleo, una grande variazione di induttanza avviene nel nucleo, e come afferma Sean, porta ad un "guadagno di energia". A questo punto, la tensione di flyback può essere catturato, e in effetti, è maggiore dell'energia impiegato per eccitare la bobina. Più alto è il numero di giri, più energia può essere catturata. Vi sono numerosi fattori coinvolti in tutto questo, che sono tutti molto critico per il raggiungimento massimo delle prestazioni - posizioni bobina, permeabilità di base, velocità, ecc.

Rispondere:

Grazie per il dettaglio sul disegno Orbo. Trovo molto difficile di entusiasmante a causa di precedente Adams e Flynn disegni del motore. Sono più che felice che la gente di Dublino sono genuini come quella è stata la mia impressione quando li ho incontrati il primo giorno del demos falliti di Londra.

Stiamo solo grattando la superficie qui. Ho avuto da persona a persona informazioni sul motore Adams, le informazioni che credo non è mai stata resa pubblica. Robert Adams non era disposto a condividere i suoi sviluppi più avanzati ed è morto prima di decidere di condividere le sue scoperte. Sono stato informato che aveva ottenuto un 200 mm di diametro del rotore motore / generatore fino al livello di uscita megawatt, che è abbastanza spettacolare. Mi chiedo se ci sarà mai replicare che le prestazioni.

Capisco che Chas Campbell in Australia ha raggiunto COP = 10 prima di passare ad un progetto più avanzato che, dice, ha uscita illimitata di energia. dice:

"Come 2 Fix

Per creare una fonte di alimentazione utilizzando Gravity è necessario disporre di una fonte costante di quantità di moto e non ha bisogno di essere moto perpetuo, Il mio sistema utilizza un motore elettrico per generare forza centrifuga è raggiunto questo obiettivo con volani. Un equilibrato volano collegato a un motore elettrico sarà effettiva ridurre il consumo di potenza del motore elettrico durante la generazione di coppia, e si utilizza tale potenza extra per guidare un'altra volano e così via. Ricordate, per la produzione di energia elettrica è sufficiente per far girare un alternatore alla sua velocità progettata una volta che la velocità viene raggiunta si utilizza la coppia (CV) per mantenerlo filatura - sembra troppo facile, non è vero? Posso girare un volano che pesa 80 kg, a 1.000 giri e il consumo di potenza del motore da 750 watt è inferiore di quello che vuole per far girare il motore quando è collegato a nulla.

È un dato di interesse, il volano ha un diametro di 600 mm. Immaginate una ruota di acciaio del peso di 80 Kg che viaggiano a 113 chilometri all'ora. Così la prossima volta la tua bolletta della luce arriva, chiedetevi "perché costa così tanto quando si può essere prodotta dal vento gratuita, sole gratis, maree gratuito, acqua gratuita e gravità gratuita che può essere prodotto in loco?" Niente più linee elettriche o di un'assicurazione alta necessari sui vostri pannelli solari o torri del vento.

La gravità è disponibile in tutto il mondo anche per i 2 + miliardo di persone che vivono senza elettricità. Non sono abbastanza intelligente per scrivere un libro o la progettazione di un gioco per computer così ho deciso di inventare qualcosa che mi avrebbe fatto ricco e 'stato molto divertente e molto frustrante come tutti continua a dire "non si può fare". Ora sono 73, vivono in una unità, hanno un proprietario straniero e ho speso tutti i miei soldi sulla mia invenzione. E 'tempo che mi ha detto al mondo come costruire il generatore di "Cassaforte, accessibile, disponibile, e pulita".

Signore / a, se voi, la vostra società o il governo vorrebbe essere associato a qualcosa che renderà il mondo un posto migliore, più sicuro si prega di contattare me. Ho avuto un film che sono sicuro che troverete molto interessante.

Se si invia il tuo indirizzo postale con una piccola quantità per coprire le mie spese al mio indirizzo postale, poi una copia del film in modalità DVD sarà inviata per posta.

Sinceramente,
Chas Campbell
PO BOX 137, Sunnybank, Queensland, Australia 4109."

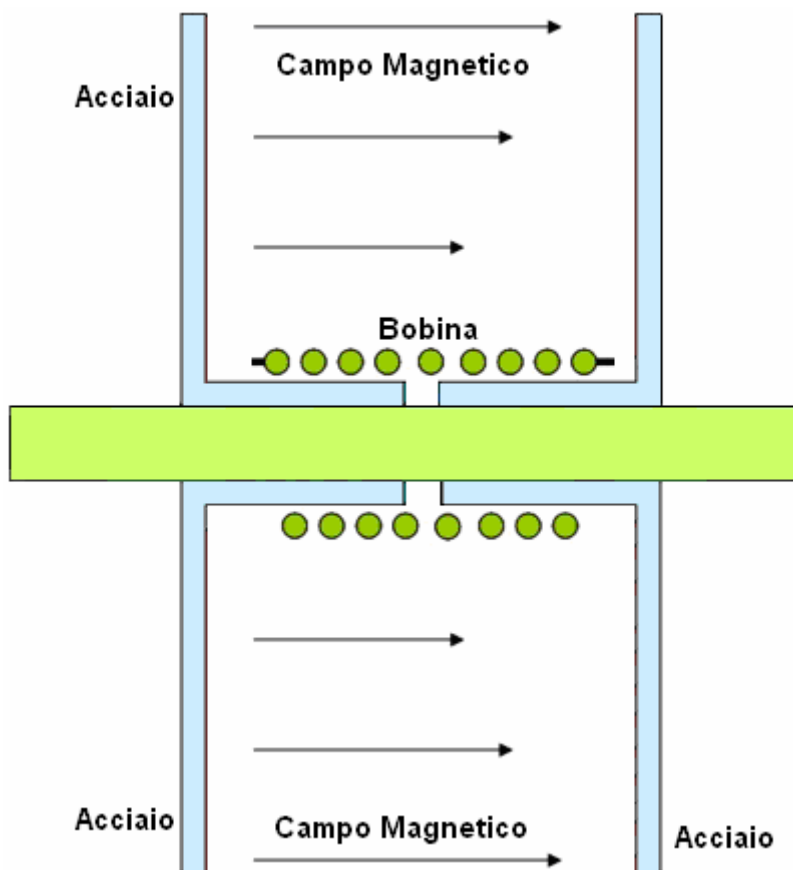
Sembra che Chas ha colpito lo stesso muro di mattoni di "fondi zero" che la maggior parte altri inventori hanno. Sembra anche essere stato morso dal "hey, questo disegno vale un sacco di soldi, così ho potuto diventare ricco qui se gioco bene le mie carte" bug. Se riesce a fare un sacco di soldi, allora sarà il primo inventore di mai farlo.

Domanda:

Come faccio a bloccare il magnetismo tra due magneti forti per il mio nuovo progetto motore a magneti? Sto usando cinque strati di mu-metal al momento, ma ho bisogno di un blocco completo magnetico.

Rispondere:

La tua domanda indica che non capiscono fino in fondo la natura del magnetismo, che non è troppo sorprendente in quanto non è davvero ben insegnato ovunque e in questo momento.



Se si posiziona due flange circolari di acciaio su un albero di plastica, avvolgere una bobina sull'albero plastica e potenza della bobina. il campo magnetico risultante è più forte tra i bordi esterni delle flange e più debole della bobina di filo. Inaspettato, ma vero. La ragione è che i magnetici "linee di forza" (per mancanza di un termine migliore) sparsi lungo i sentieri di minor resistenza e il flusso si divide in modo direttamente proporzionale alla resistenza dei percorsi. Acciaio ha 1000 volte la conducibilità magnetica rispetto all'aria, quindi per ogni unità 1 fluisce attraverso l'aria, 1000 unità fluirà attraverso l'acciaio se fornisce un percorso alternativo. All'aumentare del diametro della flangia, così la superficie di acciaio nella flangia e quindi la conducibilità magnetica. Il risultato è che il più forte campo magnetico tra le flange è al bordo esterno, come si può vedere dal diagramma allegato. Ci sono altre flusso magnetico (non mostrato in figura) attraverso l'aria esterna delle flange, ma è molto piccola rispetto al flusso direttamente tra le flange.

La conclusione è che non è possibile bloccare il flusso magnetico con uno scudo (e mu-metal è uno dei migliori materiali per tentare tale). Il massimo che può fare è quello di fornire un percorso di flusso più attraente per le

"linee" di forza magnetica, e quindi convincerli a dirottare in un'altra direzione - non hanno mai solo fermarsi a una barriera.

Quindi, per il tuo problema, vorrei suggerire solo due modi di trattare con esso:

1. Utilizza un magnete identico come "scudo" ma invertiti in modo che il campo oppongono. Che funzionerà, ma se il progetto richiede la schermatura deve essere spostato in posizione, poi ci sarà un sovraccarico molto marcato della forza necessaria per muovere il magnete contro i campi magnetici esistenti.

2. È opporsi al flusso magnetico con un campo magnetico di una bobina, il campo essendo presente solo quando la bobina viene alimentata. Che è molto efficace e la potenza del motore è molto superiore alla potenza meccanica che può essere generata da quella stessa corrente elettrica. Tale regime è chiamato un motore Flynn e funziona molto bene.

Un'altra opzione che non corrisponde alla tua ricerca, è quello di spostare fisicamente uno dei due magneti rispetto agli altri come si fa nel Kundel Steven motore a magneti.

Buona fortuna con il vostro progetto.

Tema: I Dispositivi di Don Smith

Domanda:

Sono un po' confuso anche se per le conversioni di frequenza necessarie per trovare la giusta lunghezza della bobina per una bobina L1. A pagina 338 di PJLBook.pdf si dice ...

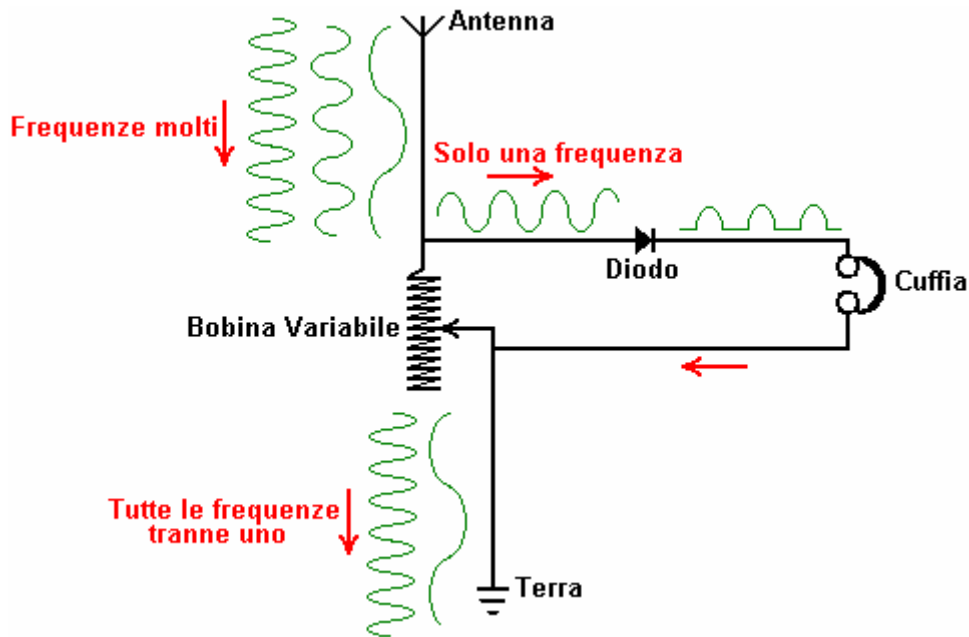
Il punto 1, sezione d "Se si utilizza una lunghezza d'onda quarto, poi dividere 247 per la frequenza in MHz".

La mia frequenza di legge 35,4 KHz o 35400 Hz. Che calcola fuori 0,035,4 mille MHz. Se divido 247 per 0,035400 ho 6,977.40112994 piedi. Nel leggere gli esempi forniti in immagini Dons e testo nessun riferimento è dato all'uso di nemmeno lontanamente che la lunghezza del filo. In effetti il riferimento alla lunghezza è nell'intervallo dieci piedi. Sono fuori strada qui o cosa? Non si arriva con le stesse cifre? Devo essere manca qualcosa, puoi aiutarmi a vederlo?

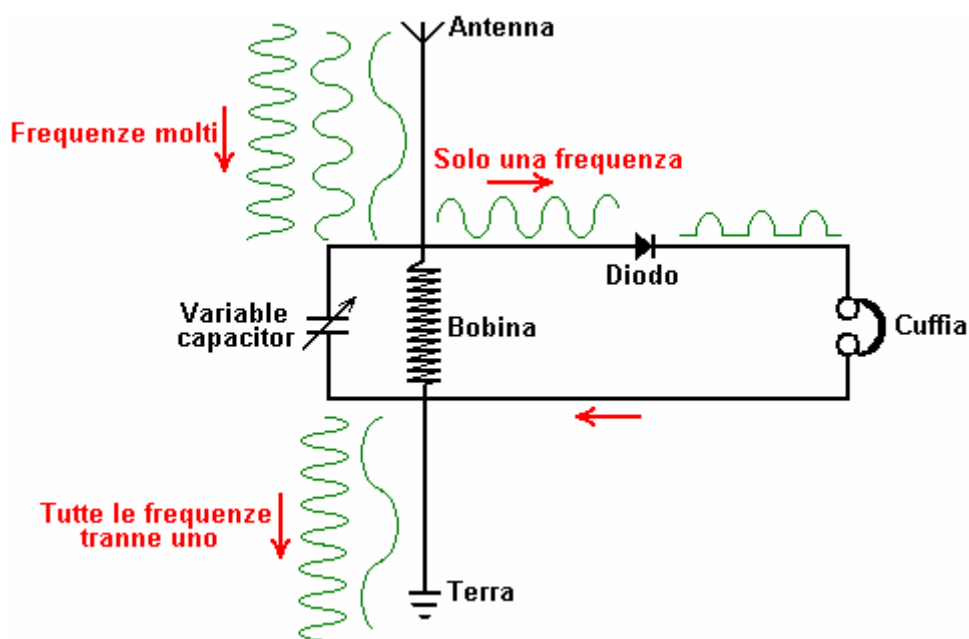
Rispondere:

Non sei la prima persona a farmi questa domanda. Ha bisogno di capire che si sta citando Don Smith e non me stesso. Si dovrebbe anche capire che Don Smith non rivela tutto ciò che riguarda uno dei suoi disegni e io, personalmente, non con qualsiasi mezzo capire tutto quello che dice. I dispositivi di Don Smith sono tra i più difficili da comprendere e replicare. Don utilizza varie tecniche con i suoi disegni diverse, anche se la maggior parte di queste tecniche sembrano avere una strategia comune per lo sfondo di estrazione di energia da ciò che egli descrive come "sottofondo ambient" e altri chiamano "l'ambiente locale".

Don va nel principio generale per stimare la frequenza di risonanza di una bobina, in cui un fattore di 247 entra in gioco. Tuttavia, una bobina e risuonano combinazione condensatore ad una frequenza diversa fissato dal loro caratteristiche combinate. Questo si vede chiaramente in un ricevitore "set cristallo" radio. Questi ricevitori molto semplici può essere sintonizzata su una stazione radio regolando il numero di giri su una bobina. La bobina è generalmente costruito come un reostato con un cursore di collegamento ad ogni vento spira a sua volta.



La regolazione si basa sul fatto che una bobina di particolari caratteristiche quali la lunghezza, diametro, materiale del nucleo, spaziatura turno, ecc, ha una frequenza alla quale si ha una elevata resistenza al flusso di corrente alternata attraverso di essa. Anche se non tendono a pensare ad esso come tale, un segnale radio che scende un filo dell'antenna in direzione di un collegamento a terra, è in realtà un segnale CA, provocando una corrente alternata in antenna e collegamenti di terra (e, di conseguenza, la bobina collegato tra li). Se vi capita di essere un segnale radio che è a quella frequenza esatta, allora lo trova molto difficile da ottenere attraverso la bobina e cerca di trovare un modo più semplice dopo il blocco. Il builder radio fornisce tale percorso facile collegando un diodo al germanio e un paio di cuffie attraverso la bobina. Solo che un segnale radio ha una deviazione attraverso le cuffie e così l'ascoltatore sente una sola stazione radio fra i molti che scende la sua antenna.



Una costruzione alternativa è dove l'insieme è sintonizzato regolando l'impostazione di un condensatore variabile collegata in parallelo alla bobina che ha un numero fisso di giri. Questa regolazione provoca la bobina / condensatore combinazione risuonano a frequenze diverse, le frequenze di interesse sono quelli utilizzati da trasmettitori radio differenti. La persona media pensa a questo come "sintonizzazione della radio in" stazioni radio differenti, ma la realtà è che l'utente sta modificando la frequenza di risonanza di una bobina / condensatore di accoppiamento. Maggiore è la frequenza necessaria, minore è il condensatore necessario.

Se una bobina ha le sue spire distanziate, come le bobine Barker & Williamson che Don utilizza, della bobina intrinseca di auto-capacità è aumentato drammaticamente. Trattare con bobine eccitati ad alte frequenze è una zona abbastanza difficile in quanto vi è la capacità parassita attraverso l'aria tra i componenti su una scheda, e

quindi, la disposizione fisica del circuito diventa un fattore nella progettazione e in alcuni casi, ponendo la mano vicino i componenti di regolazione possono alterare la capacità parassita del sistema di messa a punto.

Don ammette senza problemi che non rivela tutti i dettagli in merito a qualsiasi dei suoi progetti, ma lui fa la parte abbastanza per gli appassionati di avere una ragionevole possibilità di elaborare i dettagli mancanti per se stessi. Per contribuire a questo, spiega un paio dei suoi più semplici disegni in dettaglio giusto. Il progetto del driver tubo neon è uno di questi. Qui, la frequenza del circuito di pilotaggio commerciale è imposta ai piccoli "L1" avvolgimenti primari. Se non è la frequenza naturale di risonanza della bobina, quindi circuito costringe la frequenza sulla bobina facendo pulsare essa a quella frequenza.

Tuttavia, una cosa che Don non menziona il fatto che la corrente che fluisce attraverso tale coil "L1" dipende dalla tensione applicata (che è molto alto e potrebbe essere 6.000 V) e l'impedenza della bobina a quella frequenza. Le modalità pratiche di questa radio-frequenza di lavoro è qualcosa di cui io sono quasi al 100% ignorante, così si avrebbe bisogno di leggere su questo argomento o consultare un tecnico radio-frequenza di esperti.

Nel disegno che Don mostra più frequentemente, si indica che le prestazioni della prima parte del circuito è regolato dalla corrispondenza tra gli avvolgimenti risonante L1 e L2 della bobina di Tesla che utilizza per aumentare la tensione ad un livello elevato. Per rendere questi due bobine risuonano in fase con l'altro, la bobina L1 deve essere fatto da filo di esattamente un quarto della lunghezza del filo nella bobina L2. Se le bobine erano dello stesso diametro, che darebbe un 01:04 intensificare in tensione, ma come la bobina L1 ha un diametro maggiore, la lunghezza del filo rende meno spire di un quarto del numero di spire della bobina L2. Di conseguenza, il rapporto di step-up è più di 1:4 e più di quattro volte la tensione è generata nella bobina L2.

Don implica che se la bobina di avvolgimento non è assolutamente esatta, potrebbe essere necessario un condensatore molto piccolo attraverso la bobina L2 per rendere le due bobine risuonano alla stessa frequenza. Se questo fosse l'unico requisito allora che ci si aspetta di vedere un condensatore in parallelo alla bobina "L2" per rendere il perfetto accoppiamento. Tuttavia, si noterà che Don utilizza un condensatore attraverso entrambe le bobine. Allora, perché ha bisogno di due? Questo può essere la mia ignoranza che mostra qui, ma vorrei suggerire che il condensatore in parallelo alla bobina "L1" non ha nulla a che fare direttamente con la bobina "L2" a tutti, ma è lì per sintonizzare la bobina "L1" esattamente alla frequenza di uscita del il neon tubo circuito di pilotaggio, si presenta con una alta impedenza alla frequenza di lavoro e quindi trarrà pochissima corrente dal circuito di pilotaggio.

La frequenza in L2 sarà sempre la stessa di quella in cui L1 è lo guida, ma il rendimento energetico è massicciamente meglio se la bobina L2 funziona alla sua frequenza di risonanza naturale. Questo potrebbe essere ottenuto dal rapporto lunghezza del cavo tra L1 e L2, ma come la frequenza L1 naturale è stato manipolato un po 'mettendo un piccolo condensatore attraverso di esso, suggerisco che il condensatore attraverso la bobina L2 è quello di abbinare il condensatore indotta spostamento risonanza di L1.

Nelle versioni di questo disegno, Don converte la corrente alternata in uscita L2 a DC con alta tensione a quattro diodi raddrizzatore a ponte e quindi alimenta la potenza in un grande condensatore ad alta tensione prima di salire la tensione verso il basso e l'alto corrente, con "isolamento" trasformatore di uscita. Ho visto che detto da diverse persone che un condensatore utilizzato come questo provoca un cambiamento nella natura della energia in arrivo, rendendo molto più simile elettrica convenzionale.

Sembra molto probabile che ciò che dice Dons ha un errore di digitazione e il "MHz" dovrebbe leggere "kHz" e la lunghezza del cavo a vostra 35,4 kHz sarebbe quindi 6,9774 piedi (esclusi i fili che congiungono) o 6 piedi, 11 pollici, e 23/32 o 2127 millimetri. Ferita su un diametro di 3 "ex con filo di 0,25", che sarebbe di circa 8,22 giri che non sembra irrealistico.

Tuttavia, linea di fondo, è necessario considerare che io sia una fonte di informazioni affidabili qui come mi stai chiedendo di interpretare ciò che Don significa e non ci sono probabilmente molte persone che possono farlo e io sicuramente non uno di loro e quindi hanno ricorrere a congetture qui.

Per quanto riguarda il Ecklin-Brown stile dispositivo motorizzato rotore, vorrei suggerire che, anche se non lo dà a vedere o di riportarlo, melodie che Don la potenza pick-up bobine alla frequenza di risonanza del pulsante prodotta dai bracci del rotore di passaggio le coppie di magneti. Ricordate che il titolo del documento è "Don risonanza" Metodi Energia e lui mostra il Ecklin-Brown dispositivo stile in quel documento.

Domanda:

Giusto per farvi sapere che è stato in un primo momento impressionato con la ricerca di Don Smith. Dopo aver controllato altri commenti su di lui ora ho i miei dubbi. La domanda è: perché non ha commercializzare il suo sistema Tesla che è descritta in dettaglio nel vostro eBook? Uno dei siti che ho trovato non ha avuto buone cose

da dire su di lui. A chi credere. Ho mandato una e-mail di recente ed è appena rimbalzato indietro. Sembra che Don è andato tranquillo.

Rispondere:

Don Smith è molto anziano, a questo punto nel tempo e ha subito diversi colpi gravi. E 'quasi certo che non è in alcun idonei a rispondere alle e-mail. C'è un sito web creato da suo figlio che dà tutta l'aria di non capire granché di tecnologia di suo padre.

Don metodi sono tra i più difficili da replicare come egli ammette senza problemi che si trattiene un po 'di informazioni di vitale importanza, perché sfrutta i suoi disegni e gli accordi di divulgazione finanziariamente così non ottenere nel modo. Nelle sue lezioni varie video fa notare che non è nei suoi interessi finanziari di rivelare tutti i dettagli, ma lui dice che rivela sufficiente per consentire uno sviluppatore esperto dedurre le parti mancanti e di colmare le lacune per se stesso.

Probabilmente un punto chiave è avere la "L1" / condensatore combinazione riflette un'alta impedenza alla frequenza del circuito di pilotaggio (probabilmente un driver tubo al neon). Con un alta impedenza, c'è poco assorbimento di corrente. Un'altra caratteristica è la necessità di alimentare l'energia in un condensatore prima di tentare di usarlo per "lavoro utile" come la natura delle variazioni di energia nel condensatore e allinea ai nostri alimentatori quotidiane. Gli esperti radiofrequenza avvantaggiato nella comprensione Don disegni come sono quasi tutti basati su alta frequenza e, per esempio, gli esperti RF sapere che il metallo può essere usato per isolare tra due fili se i distanziali sono la lunghezza corretta per la frequenza utilizzata .

Anche se Don non lo dice, è probabile che il suo Ecklin-Brown dispositivo stile ha le bobine di uscita, sintonizzato sulla frequenza prodotta per le braccia filatura a rotore. Inoltre, è probabile che si sta utilizzando fili con un numero molto elevato di fili sottili al suo interno e che sembra avere molto effetto sull'uscita.

Domanda:

Mi sono tolto dal libro PJK internet. Sono interessato nel dispositivo di Don Smith. Sfortunatamente, dato che il mio inglese è male, e la sua logica è un po 'diverso dal mio lingua croata, ho problemi con la comprensione. Il problema è a pagina 223, Capitolo 3-37. Quindi non capisco perché devo dividere alcuni numeri con frequenza, al fine di ottenere la lunghezza del filo. Per esempio, se voglio ottenere la lunghezza del cavo in metri per un quarto della lunghezza della bobina, perché devo dividere il numero di 75,29 con la frequenza desiderata. Che cosa significa quel numero - 75,29? Anche io sono interessato in un quarto d'onda? Che cosa si intende con il termine lunghezza d'onda? Inoltre, si pensa che il quarto termine significa la lunghezza del filo o significa la lunghezza della bobina? Ho contato il numero di spire della bobina di Don e concluso che la bobina L1 è un 1/4 di 1/2 della bobina L2. Mi potete aiutare, per favore, per capirlo.

Rispondere:

La tua domanda non è facile rispondere, ma cercherò di rispondere.

Se colpisci una campana con un martello, la campana vibra e produce una nota musicale che dipende dalle dimensioni della campana. Quella campana produce sempre la stessa nota quando viene colpito.

La campana produce una forma d'onda in aria molto simile alla forma d'onda elettronica prodotto dalla maggior parte dei dispositivi elettronici.

La nota (o "passo") prodotto dalla campana ha una 'lunghezza d'onda', che è determinato dal numero di volte che vibra in un secondo e la velocità con il segnale si allontana dalla campana in quel secondo. La "lunghezza d'onda" è la distanza percorsa dal suono durante il lasso di tempo necessario per una sola vibrazione.

In elettronica, una bobina di filo ha una frequenza di risonanza, come la campana ha. A quella frequenza, la bobina vibrerà con il minimo dell'energia in ingresso.

La lunghezza d'onda della frequenza di risonanza della bobina è la distanza che il segnale elettronico viaggia nel tempo necessario per un solo ciclo della sua vibrazione. Segnali elettronici in genere viaggiano a quella che viene chiamata 'la velocità della luce' e crede di essere circa 299.792.458 metri al secondo. Se la bobina vibra 30.000 volte al secondo (30kHz), quindi la lunghezza d'onda è di circa 299.792.458 / 30.000 metri o circa 9993 metri.

Per quanto ne so, il numero citato da Don Smith è un rapporto fisso tra la lunghezza del cavo in una bobina e la lunghezza d'onda della bobina alla sua frequenza di risonanza. Io non sono esperto di tecnologia a radiofrequenza, quindi la mia spiegazione di tale numero non può essere del tutto esatte.

Un rapporto molto buona risonanza tra la spirale primaria ("L1") e la bobina secondaria ("L2") di una bobina di Tesla è 1:4 che significa che la lunghezza del filo nella bobina secondaria dovrebbe essere esattamente quattro volte la lunghezza della filo nella bobina primaria. Che dà automaticamente il rapporto di quarto di lunghezza d'onda senza la necessità di sapere qual è la lunghezza d'onda reale è.

Nel caso di Don, prende la frequenza generata dal suo neon tubo modulo del driver, e utilizza il numero che si sta chiedendo, per calcolare la lunghezza del filo in una bobina primaria che richiede la minore quantità possibile di corrente per farlo vibrare . Cioè, frequenza di risonanza della bobina di vibrazione corrisponderà al neon tubo di frequenza modulo del driver esattamente. Altre lunghezze dei fili funzionerà, ma la lunghezza migliore è quella che si calcola. Spero che questo aiuta, nonostante la difficoltà della lingua.

Domanda:

nel nucleo di Don aria bobina guida costruttori dice lunghezza cavi L2 all'onda 1/4 - 247 divisione di frequenza. nel suo esempio che funzioni bene a 10 piedi. Il mio trasformatore è da 30 a 40 kHz. permette di dire 35kHz di essere nel mezzo. $35\text{kHz} = 0.035\text{MHz}$ (credo). così 247 diviso per 0,035 = 7057 ft! Ora che è un po 'wee sul lato lungo mi pensa! Così sto cercando di indovinare che io possa continuare a dividere fino a raggiungere una lunghezza realistica bobina? Ecco la domanda, per la L2 per essere in armonia con l'uscita del trasformatore 35kHz devo continuare a dividere il 7057 con numeri pari O da 247, o sono io ad abbaiare contro l'albero sbagliato completamente?

Rispondere:

Io non pretendo di essere qualsiasi tipo di esperto di queste cose, ma questo è quello che ho capito:

Il cuore di un design Don Smith è un trasformatore risonante. Tale trasformatore funziona alla frequenza elevata e quindi deve essere aria-core. Può essere sia step-up o step-down. Il lato inferiore della tensione del filo deve doppio dello spessore del lato ad alta tensione. È questo trasformatore che è l'unica parte del disegno che deve essere risonante e la risonanza è tra i due avvolgimenti del trasformatore che, perché a risonanza (e non a qualsiasi altra frequenza) secondario diventa un superconduttore a temperatura ambiente senza resistenza affatto.

Per ottenere tale corrispondenza esatta risonante, la lunghezza del filo in spire della bobina di filo-spessore ha una lunghezza che è esattamente un quarto della lunghezza del filo in spire della bobina di filo sottile o, in alternativa, una o entrambe tali bobine ha un condensatore collocato attraverso di esso in modo che la bobina / condensatore combinazione ha esattamente la stessa frequenza di risonanza dell'altra bobina (o bobina / coppia di condensatori se l'altra bobina ha anche un condensatore cablato su di esso).

Se i due lati del trasformatore che sono abbinati per risonanza, allora non importa quale frequenza viene alimentata al primario come secondario risuonerà con esso. E 'come colpire una campana con un martello. La campana ha una specifica frequenza di risonanza e risuonerà a quella frequenza, non importa quanto velocemente o quanto lentamente viene colpito con un martello.

Quindi, se si lascia che il tuo ad alta frequenza di alimentazione riempire un piccolo condensatore ad alta tensione per un po 'di alta tensione fino a quando si scarica improvvisamente attraverso uno spinterometro (o neon o pieno di gas tubo di scarico) e attraverso il primario, che improvviso picco di tensione genererà un'uscita massiccia nell'avvolgimento secondario superconduttori, anche se la frequenza delle scintille non è la frequenza di risonanza della spirale primaria.

Il problema principale è ora di fronte e che è il fatto che la tensione e la corrente nella bobina secondaria sono 90 gradi fuori fase. Questo significa che quando la tensione è alta, la corrente è molto bassa e quando la corrente è molto alta, la tensione è molto bassa, e così la potenza in uscita risulta essere molto basso anche se ha il potenziale di potenza massiccia. A quanto mi risulta, un modo per superare questo è per avvolgere la seconda metà della bobina di uscita in direzione opposta ai giri nella prima metà della bobina. Cioè, se la prima metà ha senso orario giri, poi la seconda metà ha antiorario giri. Le due estremità vengono poi uniti sia con un diodo ad alta tensione su entrambe le estremità o senza diodo. L'uscita è quindi tra il centro di due sezione di bobina e le due estremità combinati. Questa unione delle estremità della bobina, combina le uscite di corrente e tensione e quel segnale composito è poi pronto per guidare il primario di un air-core trasformatore riduttore di tensione inferiore a dare maggiore corrente, pronti per essere rettificato per DC o per avere una sua frequenza alterata dal pulsare l'uscita alla frequenza di rete.

Capitolo 3 ha un tentativo di spiegare in dettaglio fiera, a partire da pagina 46. Alcuni ritengono che il filo di messa a terra e / o la connessione al carico altererà la frequenza della bobina secondaria. Non ho idea se è così o no, e la sperimentazione è necessaria per il check-out.

Buona fortuna con il vostro progetto.

Tema: Elementi Generali

Domanda:

Stavo facendo una ricerca sul web e mi sono imbattuto oggi il vostro libro completo sulla free-energy. Da quando sono stato recentemente introdotto questo concetto di Zero-Point Energy Field, e ancora rimangono scettici di una macchina vera unità Over ... Vorrei chiedere se avete visto tutti questi modelli di lavoro in prima persona, con i tuoi occhi? Qualcosa che corre senza apporto di energia esterna per un lungo periodo di tempo!

Se dovessi replicare alcuni degli esperimenti, è facile entrare in contatto con questi inventori? Sei stato in grado di contattarli e hanno avuto comunicazioni fruttuose in passato? La mia curiosità è alta, e vivamente ringraziamo per la collaborazione!

Rispondere:

Grazie per la vostra e-mail. Capisco perfettamente la tua attenzione ad accettare qualcosa che non si può vedere e su cui la scienza convenzionale sembra essere dubbia - definendolo "energia oscura".

Ho incontrato solo pochissime delle persone menzionate nel eBook come Internet ci permette di parlare liberamente a chiunque in tutto il mondo, mentre stare insieme è di solito molto costoso e spesso quasi impossibile. Ho incontrato Bob Boyce e Ed Holdgate nel Lawton USA e Dave, che è in Galles. Sono in corrispondenza con molte persone in tutto il mondo, tra cui John Bedini, Tom Bearden, Ravi Ravu, Lawrence Tseung, Scott Cramton, Tom Thayer, Ron Pugh, Bill Williams, Lawrence Rayburn e una serie di altre persone che hanno raggiunto COP > 1.

A causa del fatto che le persone sono così sparse per il mondo, ho visto solo "con i miei occhi" due COP > 1 sistemi di elettrolisi e una carica della batteria COP > 1 sistema. Dopo corrispondenza molto, non ho il minimo dubbio sulla onestà di molte delle persone che sostengono di avere dispositivi di lavoro, molti dei quali non vogliono che i loro nomi siano pubblicati e molti che non vogliono alcun dettaglio di ciò che hanno raggiunto, comunicati in alcun modo.

Molte persone pensano che coloro che affermano queste cose sono solo in cerca di pubblicità, mentre la realtà è esattamente il contrario con la maggior parte vogliono essere lasciati in pace, e molti piuttosto riluttante a condividere i dettagli di quello che hanno raggiunto. Uno dei miei più grandi problemi è che la maggior parte inventori sono guidati dalla curiosità e, quando ci riescono, perdono interesse e passare a qualcosa d'altro su cui sono curiosi, di solito si porta il dispositivo di successo a parte al fine di utilizzare i componenti per qualcosa d'altro, e mai documentare quello che hanno fatto.

Replica il successo di Dave Lawton di Stan Meyer "mobile Acqua Fuel" aveva raggiunto la sua scatola ricambi per il riciclaggio quando gli capitò di parlare a me quando si parla al telefono. Allora gli convinsi a farmelo documentare, e decine di persone hanno, da allora, ha fatto una copia di successo di cellule di Dave. Il dottor Scott Cramton ha lavorato a partire da tale documento e ha raggiunto 6 litri al minuto di gas idrossi per circa 36 watt di potenza in ingresso (che Faraday avrebbe creduto impossibile, indicando il massimo rendimento possibile sarebbe 842,4 watt per ottenere 6 litri al minuto).

Non c'è modo che io possa convincere della realtà del campo energetico, anche se potrebbe essere in grado di convincere voi su dispositivi che dispongono di una potenza più grande del tuo ingresso (ad esempio il frigorifero che è COP = 3).

Domanda:

Stavo guardando attraverso le "bedini_monopole3" Yahoo file del forum per prestazioni ottenute, e molte persone hanno riportato risultati COP compresi tra 0,85 e 1.2 con un paio di risultati selvatici. E 'questo tutto quello che puoi ottenere da un generatore di impulsi semplice batteria Schoolgirl?

Se la riconquista dei campi elettromagnetici di schiena è fondamentale per il successo COP, quindi dobbiamo semplicemente creare una bobina, pulsare con DC, catturare l'EMF indietro, facendo in modo che la frequenza di pulsazione è abbastanza basso da consentire la bobina a caricare? Sembra troppo facile e troppo semplice.

Rispondere:

Il Pugh Ron pulser Bedini mostrato con fotografie in eBook ha eseguito in occasione della COP = 11 con una banca in carica da una singola batteria. Poche persone costruite che la qualità o sintonizzare con precisione come dovrebbero. Le batterie non sono una grande soluzione e un generatore in esecuzione su acqua ha un uso

più massiccio di una persona - non sarà possibile ottenere alcun generatore di impulsi batteria guadagnando più di 4 chilowatt.

Raccogliendo Torna CEM può essere relativamente semplice. Ricordate l'uomo in Sud Africa che si fa pagare il suo 10 Amp ore batteria ogni notte con la batteria che è in carica per alimentare il circuito che sta facendo la ricarica. Tale sistema utilizza toroide Bob Boyce e tre diodi e una piccola induttanza toroidale. Al momento attuale, che si ricarica circuito di soli 12 watt (cioè 1 A di corrente), che non è un tasso enorme di ricarica, ma le prestazioni generali è spettacolare come oggi la scienza dice che per farlo è "impossibile", eppure questa l'uomo ha fatto più di 35 volte di fila.

Ho un problema con le batterie. Per ottenere il tipo di corrente di alimentazione, che ha bisogno di una famiglia, un numero impossibile di grandi, costose batterie sono necessari. Anche se si mantiene il tasso di scarico verso il basso per lo scarico nel periodo consigliato 20 ore, le batterie devono essere sostituite regolarmente. Inoltre, le batterie non sono al 100% efficace e quindi una parte della corrente che si alimenta in loro non saranno restituiti a te quando ne avete bisogno per alimentare le apparecchiature. Che cosa è veramente necessario è un qualche sistema alternativo in grado di generare la potenza necessaria nel momento in cui ne avete bisogno. Per questo motivo, mentre io non sono un fan di motori a combustione interna, un generatore che è stato adattato per funzionare l'acqua da sola e che fornisce molti chilowatt di potenza in eccesso, si presenta come una soluzione molto più praticabile per off-the-rete elettrica.

Domanda:

Vorrei vostri commenti nuovamente alcuni passaggi nel Capitolo 5. Parla l'alimentazione del carico a tempo indeterminato. Tuttavia ci sono alcuni riferimenti alle batterie scariche in corso di restauro meno di un minuto e, inoltre, che le batterie si carica fino a quasi 36 volt senza apparenti effetti negativi. Dopo che la batteria scarica viene ripristinata dopo un minuto ciò sembrerebbe indicare che dopo un minuto tutte le pile dovrebbero iniziare a essere schiacciati. Questo è importante? C'è qualche rischio di danni, incendio o esplosione? C'è stato qualche accenno di circuiti di controllo per impedire un eccesso di carica. Se il circuito si è comportata durante le prove perché circuiteria di controllo è necessaria? Inoltre, non sarebbe questo compromesso il corretto funzionamento di questo sistema? Al momento sto solo pensando di utilizzare batterie ricaricabili.

Rispondere:

Le batterie ricaricabili dovrebbe essere ok. John Bedini "sigaro-box" demo Tesla switch utilizzato ricaricabile e ha funzionato per sei mesi solido fino a quando fu distrutto l'opposizione che poi intimidito John. La sezione in Capitolo 5, che si parla è una citazione di quello che la gente Electrodyne Corp. segnalato come le loro esperienze con l'attuazione dello switch Tesla. Sono stati con quattro batterie per auto normali. Non credo che le batterie al piombo hanno alcun problema con l'eccesso di tensione quando sono diventati condizionati attraverso l'uso Interruttore Tesla per un mese o due. La protezione contro la sovratensione è un suggerimento da me e credo che i problemi che hanno avuto con la tensione più alta sono stati molto probabilmente a che fare con la tensione nominale dei componenti nel loro circuito, piuttosto che con le stesse batterie.

Si prega di essere consapevole del fatto che la Tesla switch disposizione pulser fisica stripboard mostrato in questo Capitolo è stato corretto per un errore molto recente e quindi è necessario scaricare una nuova copia del Capitolo 5 (o l'eBook) se avete intenzione di costruire da quel layout particolare.

Domanda:

Forse ho perso qualsiasi discussione in materia di brevetti, quindi vorrei sapere se questi sono di pubblico dominio, o che cosa, se del caso, le restrizioni sono coinvolti nella produzione di una per sé, o piani di vendita, o prodotti.

Inoltre, non si dispone di un magazzino parti consigliato? Io sono in mezzo a cercare, e vorrei acquistare condensatori, induttanze, e diodi da un unico luogo. Tutto l'aiuto che può dare in questo senso sarebbe apprezzato.

Rispondere:

I brevetti sono i documenti di dominio pubblico e quindi può essere riprodotta da chiunque per qualsiasi scopo. Siete in grado di fare tutto quanto riportato in un brevetto per uso personale. Un brevetto ha il potere estremamente limitato ed è solo lì come un basso grado di strumento contro concorrenti società commerciali che cercano di vendere in quantità superiore al titolare del brevetto. Essi possono essere utilizzati da individui ricchi e potenti a molestare e contrastare l'inventore singoli o da imprese molto piccole da sprecare una quantità enorme di tempo in tribunale - il tempo che avrebbero dovuto essere spesi in produzione, e di sprecare ingenti somme di denaro nella difesa contro i casi giudiziari (che potrebbe essere frivolo). Anche se personalmente, in possesso di

un brevetto su un device, si avrebbe bisogno di una quantità enorme di soldi per sostenere una domanda di brevetto da qualcun altro, anche se la nuova applicazione si basa chiaramente sul vostro disegno. I brevetti sono utili solo per persone molto ricche.

Ci sono collegamenti alle prese di elettronica sui miei siti web, ma non dici quale paese si trovi Negli Stati Uniti, mouser.com potrebbe essere una buona fonte, mentre nel Regno Unito, forse ESR, Maplins o RadioSpares potrebbe essere la vostra scelta.

Domanda:

Posso chiedere quali dispositivi di energia in eccesso sono lì che non hanno parti in movimento?

Rispondere:

Ci sono molti dispositivi di questo tipo, con Don Smith con circa quattro dozzine, Herman Plauson descrizione di sistemi di antenna del suo come "piccolo" se la loro produzione non è superiore a 100 chilowatt, toroide Bob Boyce, che auto-oneri batterie, toroide Steven Marco, la Colman / Seddon-Gillespie 1 batteria kW, e molti, molti altri.

Intendiamoci, quelli senza parti in movimento sono più difficili da far funzionare come fanno di solito bisogno di messa a punto e la maggior parte delle persone non hanno il necessario livello di pazienza (e molti non hanno il know-how sia), l'eccezione a tale è probabilmente il Clemente Figuera trasformatore indicato nel capitolo 3.

Domanda:

Sembra risonanza è la chiave del successo. Anche se ho un background come tecnico elettronico, io sono un principiante in materia di "energia libera". Ho letto tutto quello che posso mettere le mani su. Se avete altri riferimenti informativi per favore fatemelo sapere.

Rispondere:

Il problema con le informazioni è che persone diverse hanno diverse teorie su ciò che accade e come accade nel free-energy arena. Alcune persone credono che sia spin dell'elettrone, mentre altri credono che sia lo sfondo ambiente viene diede una gomitata in equilibrio e altri ritengono che l'interfaccia è attraverso il campo magnetico rotante.

E 'chiaramente possibile che ognuno di questi punti di vista è corretto e che ci sono diversi modi di toccare questa energia. Tuttavia, non si può puntare a qualsiasi testo quella definitiva che descrive tutto in dettaglio e spiega come raccogliere e utilizzare in modo semplice ed economico.

Siamo stati trattenuti al livello 1903 di volo in cui volare non è solo a disposizione di chiunque. Per noi ora, free-energy non è solo a disposizione di chiunque. Peggio ancora, Internet viene soffocato con la legislazione per limitare il suo utilizzo. La gente non eletta che può dettare qualsiasi sito è esclusa da persone nel loro paese. I paesi che hanno già attuato questo sono la Cina, l'Australia e il Regno Unito e credo che gli Stati Uniti rischia di fare la stessa cosa in un prossimo futuro. Mi aspetto che il mio sito web per essere nella lista dei siti esclusi.

Quindi, per rispondere alla tua domanda, se sapessi di qualsiasi materiale veramente buono su questo argomento, mi dovrebbero o sul mio sito web o vorrei ricordare ad esso. Mi dispiace, niente molle supplementari in mente.

Domanda:

Di recente ho letto con interesse quello che aveva da dire su argento colloidale, ma ho trovato che un problema! Si precisa che per produrre l'argento colloidale che è necessario utilizzare acqua distillata e che le aste di argento sono posti su lati opposti del becher. Bene anche a 27 Volt è impossibile produrre argento colloidale in acqua distillata con una distanza elettrodo di dire 6,5 centimetri. Allora io mi chiedo, è distillato acqua realmente utilizzata o se si tratta di altro aggiungere?

Rispondere:

Acqua altamente distillata siano effettivamente utilizzati, e se non lo mescolare, è possibile vedere le fiamme che si spostano in tutto tra gli elettrodi. Ho trovato l'argento colloidale risultante di essere molto efficace. Ravi in India, utilizza il 200 cc come contenitore in cui tratta molte persone. Io uso una molto più piccola di vetro "cicchetto", le cui dimensioni interne sono 40 mm a 28 mm affusolate su una profondità di 45 mm. Questo perché in generale l'uso di un nebulizzatore (o applicare esternamente che è davvero eccellente per danno cutaneo) e il volume della dose necessaria è quindi molto piccola, forse 8 cc o così.

lo generalmente preparare il liquido per circa 15 minuti e pulire l'ossido di argento off l'elettrodo negativo due volte in quel periodo si accumula molto velocemente. L'elettrodo positivo va non riflettente grigio. Ho potuto ottenere solo molto più piccolo filo d'argento diametro e quindi uso circa otto fili su ogni lato, piegato su se stesso in un fascio verticale, al fine di ottenere maggiore superficie.

Domanda:

Ci sono aree così, tanti di ricerca possibile che la sfida, almeno per me, è solo nel prendere la decisione su cosa provare. Ci sono due che ci penso mi piacerebbe prendere una pugnata a:

1. La Tesla Switch.
2. Il circuito di Stephan Leben (base su l'originale di Alexander Meissner).

Comunque, ho una domanda riguardo a ciascuno di essi. Per l'interruttore di Tesla, ho letto che un sistema elettro-meccanico interruttore è preferito (e forse necessario per il più alto potenziale di portare in energia radiante). Nella ricerca di un interruttore di questo tipo non ho trovato molto in linea per aiutare direttamente me, così si può suggerire una possibile componente qui?

Per la Leben / Meissner circuito, quale sarebbe una scelta probabile per il transistor? (Questo è l'unico componente che non è stato chiamato, di tutte le parti elencate).

Avrei preferito a scavare proprio in questi due e provare per conto mio, ma dal momento che il mio background di elettronica è praticamente nulla (con l'eccezione di assemblaggio di un circuito di luce allo xeno strobo da un kit di molti anni fa) Speravo si potrebbe prendere un po 'di pietà su questo povero fisica-sfidato anima e di offrire un paio di puntatori. Tutte le informazioni che può fornire a questo proposito sarà molto apprezzato. Grazie in anticipo.

Rispondere:

Grazie per la vostra e-mail. Capitolo 12 è dovrebbe darvi abbastanza sfondo elettronica per consentire di capire e costruire circuiti di questo tipo. Se non è fatto per voi, quindi per favore mi dia un manzo su ciò che occorre fare di più e io espandere il Capitolo di conseguenza. (Questa è una richiesta vera da parte mia e non intende avere alcun tipo di connotazioni negative.)

L'interruttore elettromeccanico frase non squillare un campanello immediato con me ma il termine implica che è un interruttore meccanico che viene attivato elettricamente. Ciò dovrebbe includere relè ed il meccanico motorizzato interruttore mostrato come ciò che il personale impiegato Electrodyne Corp. (sembra probabile che Don Kelly era una di quelle persone Electrodyne Corp.). Transistors sono stati utilizzati per la replica circuito John Bedini che si è svolta solidamente per sei mesi prima di essere distrutto e fu intimidito nel silenzio.

Il motivo per cui commutazione meccanica è a volte raccomandato è perché molte persone non sanno come ottenere la commutazione veloce con semiconduttori. Il circuito di switch Tesla ha bisogno di avere tutti i componenti che lavorano insieme e quindi anche il diametro e la lunghezza dei cavi di collegamento possono fare la differenza. Si tratta di un circuito con carichi pesanti funzionerà meglio di carichi di prova piccoli come elettricità fredda funziona il contrario di elettricità caldo e così più pesante il carico, meglio funziona. Si tratta di uno dei circuiti più difficili da far funzionare bene, per cui si potrebbe essere meglio scegliere un progetto diverso.

Penso che è improbabile che il transistor nel circuito Leben è affatto critico. Tecnicamente, deve essere in grado di gestire la corrente, e che dipende dalla dimensione del filo utilizzato e il numero di giri (e in misura minore, in cui la frequenza è determinata dalla grandezza del condensatore). Un MJ11016 è un potente, ad alto guadagno transistor che dovrebbe funzionare bene. Un transistor BD243C è popolare in circuiti di questo tipo anche se ha un guadagno molto inferiore. Spero che questo aiuti, e buona fortuna con il tuo progetto.

Domanda:

Sempre stata una tua fan da quando ho costruito la mia prima cella "D18", che posso aggiungere è ancora forte e avermi salvato un sacco di soldi. Ho una domanda per quanto riguarda l'interruttore di Tesla: si parla che i contatti sui dischi collegati al motore vengono impostati per gli angoli. Si può spiegare in modo più dettagliato.

Rispondere:

Tu sei la prima persona che abbia mai entrare in contatto diretto con chi ha mai avuto successo con la canzone "D18" Nitro e ho dovuto classificarlo come un dispositivo "dubbio" a causa di questo. Se hai trovato un beneficio

da esso, allora sarei felice di cambiare la sua classificazione e si combinano con voi per fare una migliore presentazione della cella tra le vostre esperienze con fare e usarlo - se si dispone di alcuna obiezione a questo, allora si prega di mettersi verso di me.

Mi dispiace che tu abbia trovato i dettagli del disco di commutazione difficile da capire e io l'aggiornamento la descrizione nel prossimo numero del libro elettronico. Quello che stavo cercando di dire è che ogni disco ha sesto della sua circonferenza rivestita in rame uno mentre il seguente sesto della circonferenza è un materiale non conduttore.

Come ci sono 360 gradi in un cerchio completo, sesto con un cerchio copre un angolo di 60 gradi, che è il motivo di 60 gradi è menzionato in questo momento. I espanderà la descrizione di spiegare più in dettaglio. Non si tratta del rivestimento in rame reale (o qualsiasi altro metodo di conduzione contatto che si sceglie di utilizzare) l'essere stesso angolo in qualche modo - è solo un caso che ci siano tre sezioni del disco in fase di conduzione e non avendo un pari dimensioni conduttore sezione su ogni lato delle sezioni conduttori. come le coppie di contatti sono esattamente di fronte all'altra, questo causa una coppia di contatti a condurre, mentre la coppia di fronte non è in conduzione. Spero che questo aiuti e mi scuso per la descrizione poveri nel eBook.

Domanda:

Stavo cominciando a diventare veramente interessato a questa roba energia libera, e prima ho trovato il vostro sito, mi aveva contattato CAT (Centre for Alternative Technology, con sede in Gales). Presumo che avete sentito parlare di loro?

In ogni modo, speravo di ottenere alcune informazioni da loro per quanto riguarda la migliore fonte di energia rinnovabile (stavo pensando di utilizzare un piccolo impianto idroelettrico). Ho pensato anche chiedere loro consiglio sulla produzione idrossi. Come mi sarei aspettato, hanno criticato aspramente e patrocinato miei commenti così a fondo ho dato a qualsiasi idea di idrossi. Se un'organizzazione come il gatto trova idrossi ridicolo, non potevo credere che ci fosse un futuro per idrossi su richiesta.

Sapete di qualcuno che è riuscito a riscaldare la propria casa utilizzando idrossi? e se sì, come? Sarebbe interessato a conoscere tutte le idee.

Rispondere:

Il documento 'Capitolo14.pdf' mostra il modo di utilizzare idrossi per il riscaldamento - che è una delle cose più difficili da utilizzare per.

Il tuo problema con 'CAT' è dovuto al tuo non capire la situazione generale. Si prega di non prendere per un momento quello che sto per dire come condiscendente o negativo in alcun modo in quanto la maggior parte sicuramente non è destinato ad essere.

C'è uno Stato estero, che non deve rendere conto a nessuno, con sede a Londra, ma non fa parte di Inghilterra o Gran Bretagna. Hanno scelto il nome volutamente confuso di "The Crown" (che non ha nulla a che fare con Monarch) o la "Inner City di Londra". Il loro obiettivo è quello di schiavizzare e derubare la popolazione britannica senza di loro mai rendersi conto di quello che sta accadendo. Si tratta di un consorzio di banchieri e avvocati e la loro arma più grande attacco è una società che hanno istituito e proprio. Si chiama "The Law Society" e lo usano per montare attacchi contro le persone che non capiscono la situazione.

Essi hanno creato un gran numero di società commerciali, ognuno con un nome destinato a confondere e distrarre. Una delle loro società si chiama "Il Ministero della Giustizia" e il nome ha lo scopo di dare l'impressione che si è governare poteri, quando in realtà, non è diverso da una società come la Ladbrokes scommesse negozio. Altre aziende di sua proprietà che includono ogni Pretura, ogni Constabulary polizia, ogni Consiglio locale, "La Banca d'Inghilterra", ecc ecc

Essi rafforzare la loro illusione di avere un 'parlamento' in cui i loro dipendenti sembrano discutere con l'altro e la gente in generale, sono indotti a pensare che i dipendenti stanno lavorando per loro, e ogni tanto, addirittura arriva a scegliere quale i dipendenti sono assunti. La realtà è che tutte le decisioni importanti sono prese in conformità con ciò che i proprietari vogliono e tali decisioni recano alcun rapporto con l'effettività o il beneficio della popolazione nel suo complesso.

Ingenti somme di denaro vengono rubate in modo continuo, con nomi come "debito pubblico", "aiuti esteri", "imposta sul reddito", "tassa del Consiglio", "imposta sul valore aggiunto", "Fuel Levy", "Licenza TV" , ecc ecc ecc

Possiedono agenzie come CAT e in nessun caso avrebbero mai approvare l'uso di qualsiasi combustibile che non c'è bisogno di comprare da loro, così HHO è FUORI! Ho il sospetto, anche se non ho prove dirette per questo, che i sussidi offerti per progetti "verdi" sono predisposti per incanalare denaro nelle casse dei loro amici e colleghi

come che sarebbe del tutto coerente con tutto ciò che fanno. Saranno sempre e solo sostenere i progetti che saranno inefficaci e costosi. Dave Lawton ha sofferto per mano loro quando ha fatto una richiesta di finanziamento ed è stato poi visitato da due agenti della CIA (e sì, la CIA non agisce liberamente in Gran Bretagna con la piena approvazione del governo che è di proprietà dello Stato estero indipendente "The Crown").

Così, il vostro chiedendo loro di HHO è stato più o meno equivalente a chiedere loro se mi dispiacerebbe se si dovesse colpire con un grosso coltello - non esattamente una richiesta popolare. Essi si impegnano ripetutamente falsi esercizi di pubbliche relazioni per convincere la popolazione che il libero-energia è 'impossibile' e che l'utilizzo di un ripetitore HHO su un motore non dà alcun beneficio a tutti - sia di quelle affermazioni che sono completamente false.

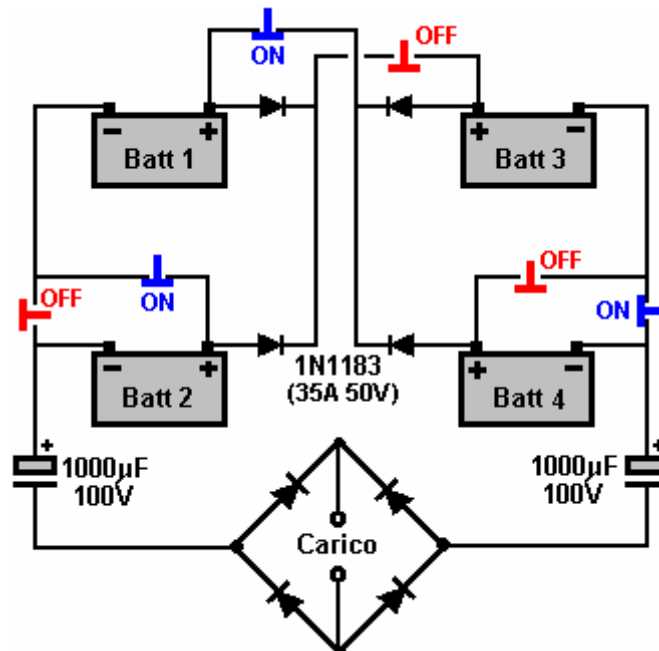
Quindi, vorrei suggerire di stare lontano dalla società CAT e simili come sono, di fatto, l'opposizione e la maggior parte sicuramente non sono lì per aiutarvi.

Domanda:

Ho difficoltà a capire come circuito elettronico può essere utilizzato per pilotare un interruttore di Tesla. La prego quindi di farmi vedere come i componenti possono essere collegati tra loro.

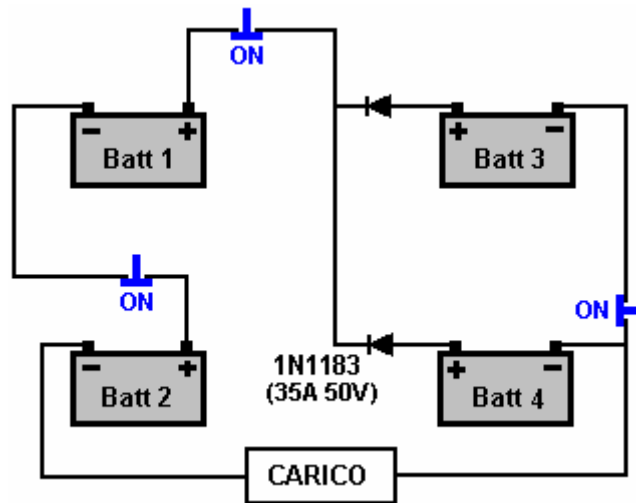
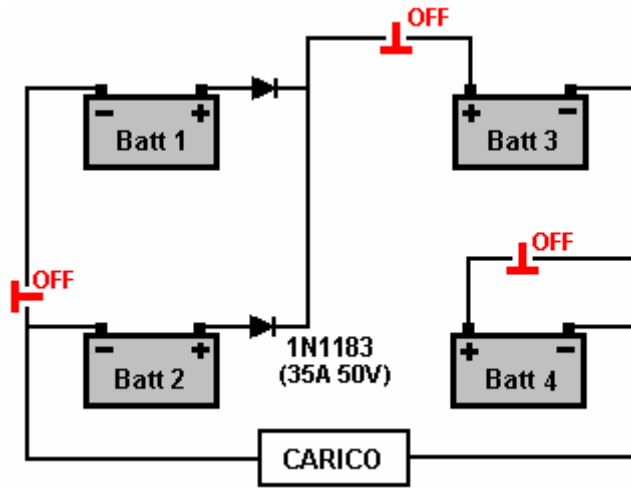
Rispondere:

Il circuito di Tesla switch utilizzati dal personale Electrodyne Corp. viene mostrato qui:



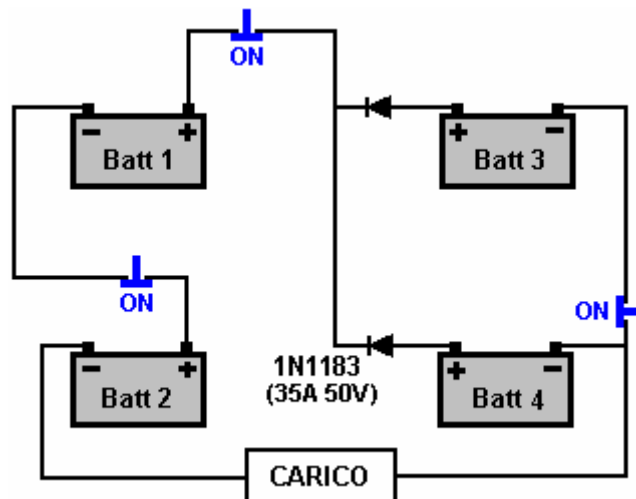
È chiaramente possibile che il circuito non rivela tutte le informazioni necessarie per questo sistema, come può essere necessario che la frequenza alla quale il circuito deve essere eseguito un armonico risonante delle batterie, o eventualmente, il carico deve essere motore che genera picchi di tensione. Non so se questo è il caso, ma so che i 1N1183 diodi sono collegati in senso inverso, perché abbattere un tratto, passando un picco di tensione alle batterie. È chiaramente possibile che le batterie devono essere mantenuti per questo circuito per eseguire il modo che il personale Electrodyne Corp. segnalati. Va ricordato che esperimenti con circuiti di questa e simili per qualcosa come tre anni ed è molto probabile che nel momento in cui hanno registrato i loro spettacolari esibizioni, le batterie erano state molto ben condizionata per le prove cui si correvano durante questi tre anni .

Tuttavia, se dovessi iniziare a sperimentare con il circuito, mi avrebbe mostrato i due accordi separati di commutazione come questo:

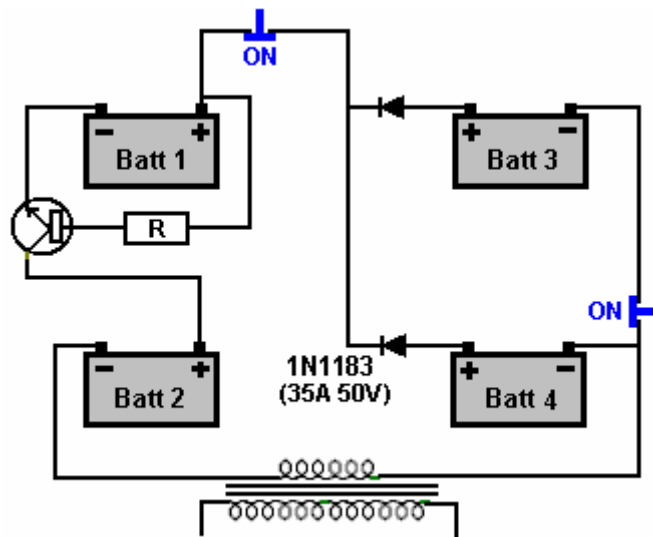


Si noterà che ciascuno di questi circuiti sono molto diretta e semplice in sé, ma il "carico" è una parte essenziale del circuito e senza che sia in posizione (ed in grado di trasportare corrente) né circuito è completato. Personalmente, sarei propenso a usare la 12V avvolgimento di un trasformatore di rete come connessione carico come sia in grado di gestire il flusso di corrente DC e AC e la rete di avvolgimento può avere una lampadina collegata ad essa per mostrare come il circuito sta eseguendo.

Quindi, siamo di fronte a due gruppi separati di tre interruttori, dove ogni serie deve essere chiusa quando l'altra è aperta. La domanda è, come possiamo usare transistor per implementare le operazioni di commutazione? La difficoltà è che non c'è common rail tensione negativa come le batterie continuo ad essere scambiati come il circuito funziona (che è il punto del circuito), e quindi, idealmente, vogliamo passare ogni transistor ad esso collegato permanentemente al proprio una batteria. Un circuito è:

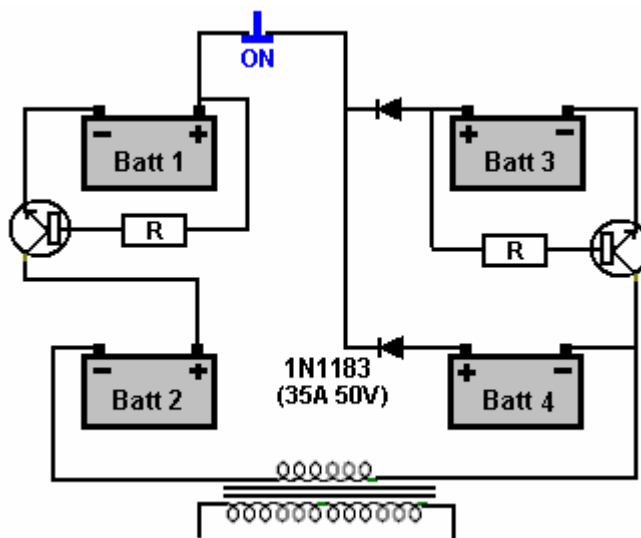


Quindi se dovessimo usare un transistor anziché uno degli interruttori, si potrebbe rendere il circuito questo:

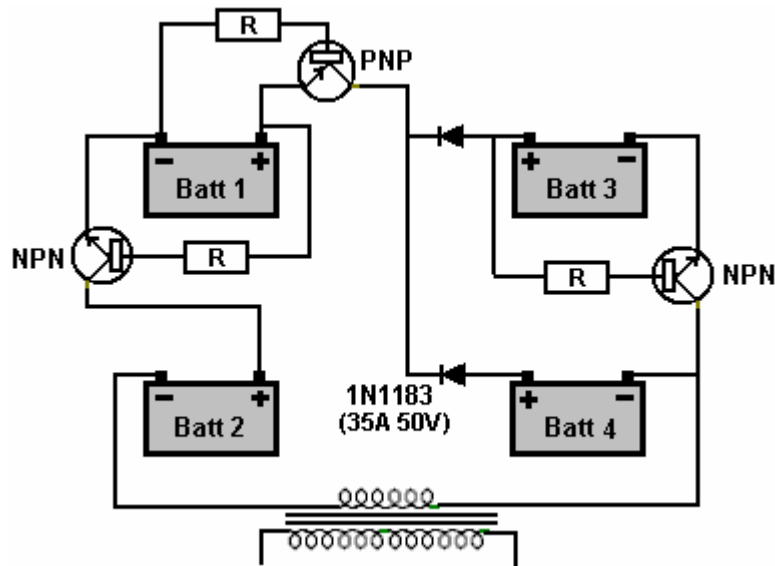


Qui, la base del transistor NPN viene alimentata una corrente attraverso la resistenza R, e il transistor di emettitore è collegato alla batteria 1 Minus e il resistore è collegato alla batteria 1 Plus, ci sarà sempre una differenza di tensione in grado di alimentare corrente alla transistor di base, di commutazione completamente On. Ovviamente, non lasciare il resistore R collegato alla batteria 1 Plus per tutto il tempo, ma introdurrà una qualche forma di stato solido di commutazione per accendere il transistor quando vogliamo che sia acceso e non in altri momenti.

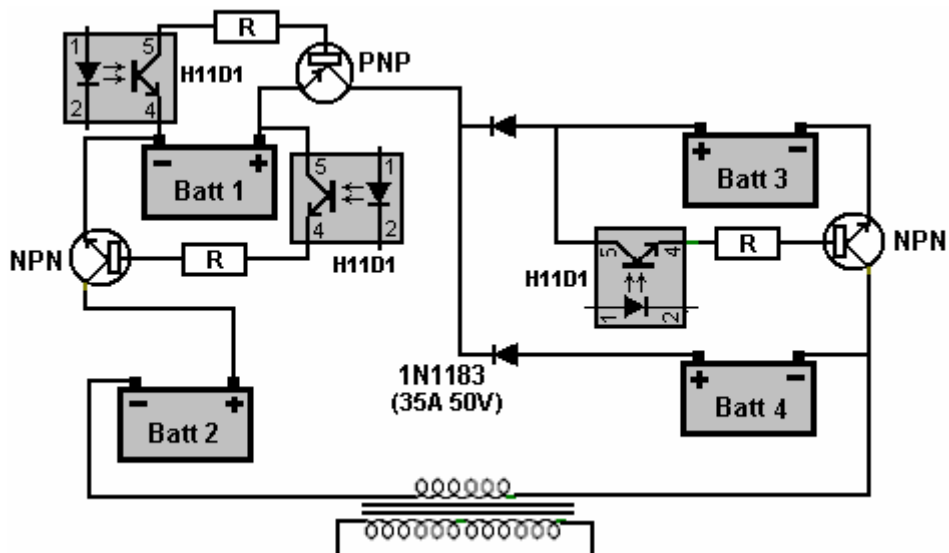
Siamo in grado di scambiare un altro di questi interruttori con un transistor NPN come questo:



Ma ora si blocca perché l'interruttore rimanente non si collega al lato negativo di una batteria. Possiamo aggirare questo utilizzando un transistor PNP come è l'immagine speculare di tipo NPN. Il circuito potrebbe quindi essere:

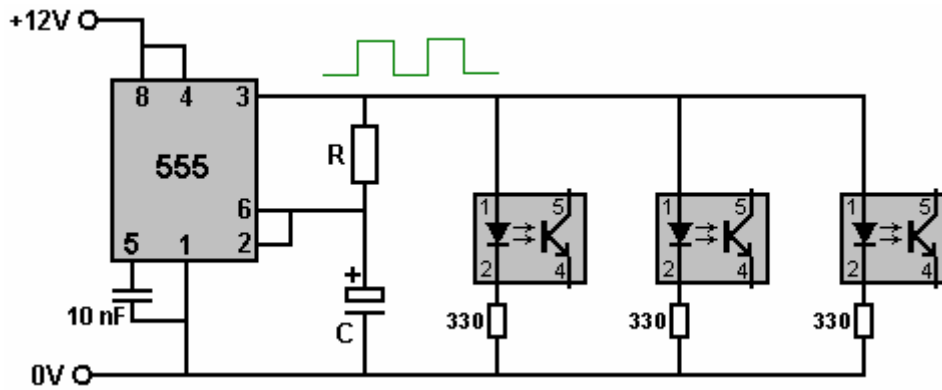


Questo circuito avrà tutte tre transistor acceso come fortemente possibile in ogni momento. Ma mentre che sembra sostituire transistor per interruttori meccanici, vogliamo essere in grado di trasformare questo insieme di tre transistor e spegnimento quando vogliamo. Che può essere ottenuto facendo defluire corrente di base tramite un transistore isolatore ottico che può essere controllato da un circuito completamente separato che non è collegato a questo circuito interruttore Tesla in qualsiasi modo, forse come questo:



Il optoisolatori mostrato qui capita di essere H11D1 tipi ma molti altri potrebbero essere utilizzati. Molti componenti diversi potrebbero essere utilizzati. 'R' Le resistenze potrebbe essere, forse, 4.7 K, i transistor PNP MJ11015 e le NPNs MJ11016 o ad alto guadagno, alta potenza transistor.

I tre optoisolatori può essere pilotato da un generatore di segnale 555 timer che ha il 50% Mark / Space rapporto, forse come questo:



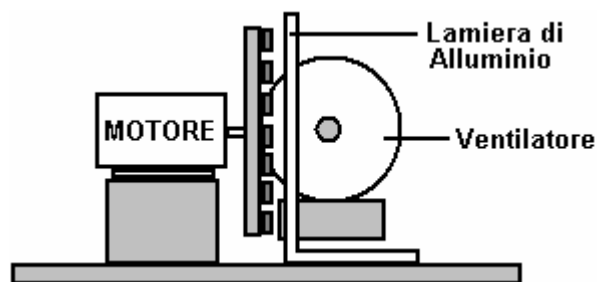
'R' il resistore 555 di temporizzazione può essere sostituito con un resistore fisso e una resistenza variabile in serie, in modo che la frequenza di commutazione può essere regolabile. Una frequenza di 800 Hz può essere adatta a questo circuito. Capitolo 12 ha una tabella di valori di R e C per diverse frequenze (forse 100nF e una 4.7K più una variabile 100K in questo caso). Gli altri tre opto isolatori può essere azionato tramite un IC o tramite un inverter alimentato PNP da pin 3 del timer IC 555. La sostituzione transistor per interruttori per la seconda parte del circuito può essere fatta nella stessa maniera.

Domanda:

Nel Capitolo 14 si parla di riscaldamento Frenette, ai sensi di tale articolo si fanno l'idea che si potesse girare magneti accanto a un piatto di Al e fare calore. Io non riesco a capire questo, c'è qualche modo si potrebbe spiegare un po 'più avanti, o fare qualche disegno con suggerimenti?

Rispondere:

Un riscaldatore semplice magnetica è solo un motore con un disco montato sul suo asse. Tale disco rotore ha magneti montati su di esso e una lastre di alluminio è posto accanto come mostrato nello schema seguente. Mentre il disco gira magnete, provoca rapida evoluzione correnti magnetiche in alluminio che induce a riscaldare. Se si utilizza un fan ordinaria per soffiare aria su tutta la piastra di alluminio, si ottiene un sistema ad aria calda di riscaldamento. Avere lateralmente "pinna" piatti sul foglio di alluminio dovrebbe migliorare il trasferimento di calore per l'aria.



Tuttavia, ho chiesto a un uomo che ha una notevole esperienza in questo settore e **che** dice:

Domanda:

Che pacchetto di disegno si usa per produrre i diagrammi nel vostro eBook?

Rispondere:

Io uso il programma "Paint", che viene fornito gratuitamente con Windows. Poiché tale risposta sconvolge la gente, ho prodotto tre video che spiegano come casuale è facile da usare. Dato che non si dispone di una videocamera o di un telefono con videoconferenza, questi video sono stati prodotti con il FoxMagic "Screen Virtuoso" programma.

<http://www.youtube.com/watch?v=Q6inBL3f13E&context=C3f535afADOEgsToPDskI07u7HkyPbPJEIEQhd5qpV>

<http://www.youtube.com/watch?v=HUfXT5U-xGg&feature=context&context=C3f535afADOEgsToPDskI07u7HkyPbPJEIEQhd5qpV>

http://www.youtube.com/watch?v=PBA7LwTG_4&feature=context&context=C3f535afADOEgsToPDskI07u7HkyPbPJEIEQhd5qpV

Patrick Kelly

www.free-energy-info.tuks.nl

www.free-energy-info.com